



النقابات

نشرة داخلية شهرية نقابية تعنى بشؤون العمل والعمال

تصدر عن اتحاد الوفاء لنقابات العمال والمستخدمين في لبنان

صدرى

www.syndi-alwafaa.org

عصى مشاريع مرايسيم تصحيح الأجور تطعم العمال خبزاً (٤)
غصن: تصحيح الأجور يعزز القدرة الشرائية (٧)
الاستعلاء «الهوبي» يضرب الميدل ايست مجدداً (٩)
بيانى وحدة النقابات و العمال في حزب الله و المكتب العمالي
للتيار الوطني الحر (١٨)



العمال العرب في معلم مليتا السياحي



الا لا فتنا حية

إلى عتى... الاستغلال والاستعثار سمتا المحكمة والمكوعة

عاش اللبنانيون واللبنانيات، بغير إرادتهم ومشورتهم، وهم تمويل المحكمة (الكذبة) على وقع طبول التهويل بالحصار والعذالة، التزاماً بالمصالح الضيقية لبعض الممولين الصناعيين الجشعين، ولا نعرف ما الذي تغير بين الأمس واليوم، والحق يقال أن من يجب أن يحال إلى مجلس شورى الدولة هو المقترح (بالكسن) وليس المقترح (بالفتح).

أما في الملف الصحي والاجتماعي، فلا تعرف موقعه، ولا أهدافه، فهو

في الوقت الذي يتبنى شعار العزم والسعادة، يمدد أحزمة البوس والشقاء في المناطق، ويتركها معلقة في الهواء، دون أن تعلم أنه معها أم عليها، ولا تعرف هو تلقيف مشروع شربل نحاس وطرحه على مجلس الوزراء للنقاش الجدي، أم قذفة، هو مع تفعيل الضمان الاجتماعي وتعزيزه وظيفياً وإدارياً ومالياً أم لا، ويستفيد من هذا التناقض ليجعل

ومن هذا الملف نقطة ضعف يجب استغلالها على أكمل وجه، في سبيل الهدف الأسماى، الذي اصطنعه بنفسه، التمويل ولا شيء غير التمويل. في التعليم الرسمي، وتعزيز مقوماته، هل يؤيد تطوير المدرسة الرسمية والجامعة اللبنانية؟ هل لديه مشروع أو يشجع أي مشروع تطويري لمفاصل التعليم الرسمي؟ هل بادر إلى إشعار اللبنانيين بأن من أولوياته الشخصية والحكومية دعم التعليم وتطويره؟ لا تعرف ولن تعرف، ما دامت أولوياته هي التمويل باعتبارها حاجة خارجية وشخصية انتخابية ومالية.

أما موضوع النفط، فيحيرك أمره، هل يريد تأكيد الحق بالتنقيب والاستئثار، أم لا يريد؟ وفود تذهب ولجان تشكل، وحوارات مع الخارج، وخرائط تثبت ومن ثم تعدل، وزارات لقبرص وغيرها، والناس في حيرة، فلا مواقف ولا قرارات تبعث على الاطمئنان، فالتمويل شغله الشاغل، فلا وطن ولا حكومة ولا استقرار اجتماعي واقتصادي، قبل التمويل (الكذبة). فكل شيء عُلق، خلال المائة وعشرين يوماً من عمر الحكومة ورئيسها، كرمى للمحكمة وتمويلها، وأخر ما تتفق به عقلية الحكم، هي الاستقالة، مع ما رافق ذلك، من ضخ مذهبي وسياسي، وتعطيل للمرافق والمشاريع الاقتصادية والاجتماعية والصحية والتعليمية..

وما تؤدي إليه الاستقالة من خراب وتفتيت. تتمة الافتتاحية صفحة ٤٤

الجانبية الصبيانية لبعض النقابيين، مقرأ زيادة لا تأخذ

والمضحك المبكي في آن، ضرب رئيس الحكومة (رجل المال والأعمال)، مطالب الاتحاد العمالي العام وهيئه التنسيق النقابية ومشروع شربل نحاس، في رفع الحد الأدنى للأجر عرض الحائط، مستغلًا التناقضات التي ولدتها الصراعات

سامعى ومحلى على الخط وسايفى

الاثنين ٢٠١١-١٠-٣١ الجهود التي بذلتها وزارة الزراعة لحلّ موضوع المعوقات التي تواجه بعض الصادرات الزراعية إلى السعودية، أثمرت عن تشكيل «حلقة اتصال» مكونة من الوزارة والسفارة السعودية في لبنان ونقابة مصدري ومستوردي الخضار والفواكه في لبنان، لحل أية مشكلة تعرّض الصادرات الزراعية مستقبلاً.

الثلاثاء ٢٠١١-١١-١ قال وزير الزراعة حسين الحاج حسن إن لبنان «على المدى البعيد سيصبح مركزاً لتصدير البذور والشتلول، فلدينا المناخ والماء والتربة والإمكانيات للإنتاج».

الثلاثاء ٢٠١١-١١-٨ أطلق وزير الزراعة حسين الحاج حسن، خلال لقاء في صور، إعادة العمل في مشروع «إيدال» لدعم الصادرات الزراعية الذي يشمل كل الخضار والفواكه إضافة إلى البيض والزهور والعسل والزيت، معتبراً أن «هذا المشروع هو الحل الوحيد أمام الدولة اللبنانية لدعم صادراتها بدلاً من اللجوء إلى إغفال الحدود ورفع التعريفات الجمركية أمام الواردات، لأنّه بإمكان الدول الأخرى أن تعمد إلى إغفال حدودها فيتوقف التصدير من جهةنا».

بتاريخ ٢٠١١-١١-٥ ، قال وزير الزراعة د. حسين الحاج حسن : " لست ضد القطاع الحرفي ولا القطاع العقاري في لبنان، ولكن ليس على حساب الزراعة والقطاع الزراعي والصناعات الغذائية، حيث نستورد اليوم ٨٥ في المئة من حاجاتنا الغذائية، أي ما يبقينا مصدرين للخارج ». تابع «انني مع الانفتاح التجاري ولكن ليس على حساب الانتاج الوطني، بل مع هذه الاتفاقيات التي تعزز الانتاج الوطني».

بتاريخ ٢٠١١-١١-٥ رأى رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق عدنان القصار أن " الطرح الذي اقترحه الوزير شربل نحاس، والرامي إلى تحديد زيادة وبدلات الأجرور بنسبة ١٦٪، يتوافق مع الرؤية التي قدمتها الهيئات الاقتصادية منذ بدء المفاوضات الفعلية مع الاتحاد العمالي العام داخل لجنة المؤشر في المرحلة الماضية، لكون النسبة المذكورة تعكس حجم التضخم منذ عام ٢٠٠٨، وفق ما حدّته إدارة الإحصاء المركزي ". وشدد على أن الهيئات " ستتعامل بإيجابية مع الطرح الذي قدمه وزير العمل، والذي أدخل فيه للمرة الأولى، الانعكاسات الاقتصادية للزيادة على المؤسسات".

بتاريخ ٢٠١١-١١-٥ اتهم المجلس التنفيذي للاتحاد العمالي وزير العمل بالتدخل في شؤونه الداخلية عبر «تسمية ممثلي العمال إلى مجالس العمل التحكيمية، في محاولة لوضع اليد والوصاية على قرارات الاتحاد والسعى إلى تشتيت الحركة النقابية العمالية».

بتاريخ ٢٠١١-١١-٨ أعلن وزير الزراعة الدكتور حسين الحاج حسن «أن لبنان خسر عشرين في المئة من غاباته خلال السنوات الثلاثين الماضية»، مشيراً إلى أننا «نحتاج إلى برنامج وطني، فليس لدينا مشكلة أرض لتحريرها بل بالعكس لدينا فضيحة بمساحة الأرضي الجراء التي هي ملك الدولة أو ملك البلديات».

بتاريخ ٢٠١١-١١-٢٠ أكد وزير الزراعة الدكتور حسين الحاج حسن «متابعة تنفيذ مشاريع الوزارة بما يخص دعم الزراعات بما فيها الحليب والبيض والبندورة والقمح والشعير»، ودعا المزارعين إلى «التعاون من أجل التسويق للإنتاج الزراعي من خلال التعاونيات لما فيهامصلحة المزارع وليس كبار المafيات»، وأشار إلى ان «موازنة الوزارة أصبحت مئة مليار ليرة يستفيد منها المزارعون بما هو بقيمة ٦٠ مليار ليرة».

بتاريخ ٢٠١١-١١-٢٤ اعلن رئيس الحكومة نجيب ميقاتي امام امئتمر المصرفى العربى السنوى عن " انجاز عدد كبير من المراسيم التنظيمية تمهدًا لطرح بداية التنقيب عن النفط في المياه اللبنانية، وقبل نهاية هذا العام ستتشكل هيئة إدارة البترول وكل المراسيم التنظيمية لإدارة هذا القطاع. وأدعى الاخوة العرب الى المشاركة في هذه الورشة الاساسية للبنان واقتصاده.



عسى مشاريع مراسيم تصحيح الأجر، تطعم العمال خبزاً الاتحاد العمالي العام يشكّل بالمقاربة "الثورية" لوزير العمل: تضر بحقوق العمال وأجورهم وزير العمل يوضح مقاربته الاصلاحية لتصحيح الأجر

فيما المواطن اللبناني يستهلك باسعار مرتفعة وأجور منخفضة ، وتراتب على الديون والهموم ، استهلكت لجنة المؤشر الاساسية الاربعاء ٢٠١١ ، باللف والدوران حول العقيم من النقاشات وتبادل الكتب والرسائل ، وكان العقول المحاورة بالمشافهة استقالت، لتغدو الرسائل عن بعد هي الوسيلة المستقرة لنسب الغلاء، لتحديد الواجب فعله ، وتصحيح مرسوم أبطله مجلس شوري الدولة ! شهر آخر، استهلكه مدورو الابداعات في الدفاع عن وجهات النظر والتتمسك بها ، وما كانت المسألة تحتاج لغير تصحيح مرسوم بقواعد أوضحتها مجلس شوري الدولة بناء على قوانين نافذة ، .. شهر باجتماعات لجنة المؤشر ، ورسائل وردود خطية ، وما حصلنا منها على شيء ، فانتزع وزير العمل المبادرة ورفع لمقام مجلس الوزراء مجموعة من مشاريع المراسيم والقوانين لتصحيح الأجر، جرت بها فيما يبدو سفينه تصحيح الأجر، وعسى أن تأخذ حقها الأولى بالنقاش ، وبالتالي يتوصل مجلس الوزراء الى ما يطعم العمال خبزا ، فيستردوا به حقا ، اغتصب منهم زمانا .

كيف جرت أعمال لجنة المؤشر عقب ابطال مجلس شوري الدولة في ٢٧-١١-٢٠١١ مشروع مرسوم تصحيح الأجر . بتاريخ ٢٠١١-١١-٣ واثر صدور قرار مجلس شوري الدولة القاضي بابطال مشروع المرسوم المرفوع من وزير العمل لتصحيح الأجر ، اعلن وزير العمل شربل نحاس انه سيدعو لجنة مؤشر غلاء المعيشة الى الانعقاد قريبا، وأكد رئيس الاتحاد العمالي العام غسان غصن على ضرورة تصحيح مضمون المرسوم المتعلق بالاجور وفق ملاحظات مجلس شوري الدولة .

بتاريخ ٢٠١١-١١-٤ في اشارة الى مفهوم الأجر الاجتماعي الذي أطلقه وزير العمل شربل نحاس ، اعتبر رد الاتحاد العمالي على المذكرة التي أرسلها إليه وزير العمل بتاريخ ٢٠١١-١١-١ أن "الخدمات التي تقدمها الدولة للتغطية حاجات المواطنين في التعليم والصحة والرعاية الاجتماعية والسكن والنقل، حقوقاً اجتماعية للمواطنين" ، مضيفاً أن "الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي إنجاز تاريخي حققه الحركة النقابية اللبنانية ولن نتنازل عنه". وشدد على أنه يرى " تصحيح الأجر انطلاقاً من رأي مجلس شوري الدولة بمشروع مرسوم رفع الحد الأدنى للأجر وزيادة غلاء المعيشة. وذلك عبر قرار حكومي تصحيحي وليس عبر العودة الى البحث النظري في لجنة المؤشر".

بتاريخ ٤-١١-٢٠١١ وفي ردّها على مذكرة الوزير ، رفضت الهيئات الاقتصادية، النقاط المتعلقة بالزيادة وكيفية تطبيقها، وتمسكت بـ"زيادة الحد الأدنى للأجر بالنسبة المئوية التي يحدّدها الإحصاء المركزي لزيادة كلفة المعيشة من العام ٢٠٠٨ وحتى تاريخ اليوم ، باعتبار أن سنة ٢٠٠٨ هي سنة الأساس التي حصل فيها آخر رفع للحد الأدنى للأجر".

بتاريخ ٩-١١-٢٠١١ أكد وزير العمل شربل نحاس في مقابلة اذاعية أن التغطية الصحية الشاملة ليست بدليلاً لتصحيح الأجر، موضحاً أن الأول مكمل للثاني. وقال نحاس: «لسنا اليوم في معرض تلبية مطلب نقابي بزيادة الأجور، بل نحن أمام فرصة لإحداث تغيير في النمط الاقتصادي القائم في البلد، الذي يسبب هجرة الشباب.

بتاريخ ١١-١١-٢٠١١ عقدت لجنة المؤشر اجتماعاً برئاسة وزير العمل شربل نحاس الذي أعلن أن وزارة العمل طرحت صيغة لتصحيح وطلبنا من كل الأطراف خلال ثلاثة أيام تقديم مقترناتهم وموافقتهم من الصيغة أو بدائل منها، أما رئيس الاتحاد العمالي العام غسان غصن فقال: لقد انطلقنا في النقاش من احترامنا لرأي مجلس شوري الدولة بحيث يصدر مرسوم يتفق مع الرأي القانوني ويؤمن الاجر اللائق وكل المكافآت وبدل النقل والمنحة المدرسية، وسنتابع البحث قريبا. وقال شamas مرحبا بالحوار الاجتماعي: أخذنا علمًا بمطلب الوزير وسنقدم ورقة ردًا عليها بالمهل المحددة.

بتاريخ ٤-١١-٢٠١١ عقدت لجنة المؤشر اجتماعاً آخر لها ، عرض فيه وزير العمل شربل نحاس ردود مختلف الأطراف على الاقتراح الذي تقدم به إلى لجنة المؤشر بتاريخ ٢٠١١/١١/١١ ، ممثلو العمال وأصحاب العمل دافعوا عن ردودهم وتصوراتهم المخالفه جوهرياً لتصور نحاس، رأضين تغيير أي حرف فيها أو نقطة. كذلك فعل نحاس، الذي دافع عن تصوره مصرًا على وجهه نظره ، والقضية بربط تصحيح الأجور بإقرار التغطية الصحية الشاملة لجميع اللبنانيين وفي المحصلة: لا اتفاق على شيء. فأعلن وزير العمل انه «سينتزع، بصفته المعنى



الأول بموضوع تصحيح الأجور، زمام المبادرة، وسيرفع إلى اجتماع مجلس الوزراء تصوّره لموضوع تصحيح الأجور. بتاريخ ٢٠١١-١١-٢٨ أعلنت وزارة العمل في بيان، أنها "رفعت إلى مقام مجلس الوزراء، مشروع قرار يتضمن مجموعة من مشاريع المراسيم والقوانين إثنان منها لتصحيح الأجور والمنح المدرسية ربما تأخذ طريقها للقرار في مجلس الوزراء وبالتالي ستكون معدلة ، أما الباقي فهي بالتأكيد تحتاج إلى نقاشات وطنية أوسع . وبما بعضها يحتاج إلى قرارات وامضاءات من مجالس الادارة في المؤسسات المعنية قبل مصادقة وزير الوصاية عليها .

بتاريخ ٢٠١١-١٢-٢ وفي تعليق على مشروع المرسوم الجديد لتصحيح الأجور، اعتبرت هيئة مكتب الاتحاد العمالي العام أن المقاربة «الثورية» لوزير العمل لجهة ضم بدل النقل إلى أساس الراتب وزيادة غلاء معيشة بنسبة ١٧٪ أضرت بحقوق العمال وبأجورهم ولم تصل حتى إلى نسبة التصحيح التي اعتمدت سنة الأساس العام ٢٠٠٨ علمًا أن التصحيح الحقيقي والفعلي للأجور يجب أن يعتمد العام ١٩٩٥ سنة أساس للتصحيح.

إن الاتحاد العمالي العام يطالب بشمول جميع اللبنانيين بالتفعيلية الصحية فضلاً عن مطالبته الدائمة بتوفير كل الحقوق الاجتماعية لجميع المواطنين ولكنه يرفض أي مساس بالضمان الاجتماعي فلسفةً وتنظيماً وتضامناً وتكافلاً اجتماعياً واشتراكات. ويدعو الاتحاد إلى تطبيق المادة ١٢ من قانون الضمان الاجتماعي التي تنص على شمول كل اللبنانيين بالضمان الاجتماعي.

ووزع الاتحاد ثلاثة جداول يحتسب فيها الحد الأدنى المفترض وفق المرسوم السابق ووفق المطروح مجدداً، وفي الأول يصبح الحد الأدنى على زيادة ٢٠٠ الف ليرة وبدل نقل ٢٣٦ الف ليرة. وحسب مشروع المرسوم في حال ضم ٢٣٦ الفا إلى الحد الأدنى مع زيادة ١٧ في المئة ٨٦١ الفا. بذلك يعتبر الاتحاد ان العامل يخسر ٧٥ الف ليرة شهرياً، وعلى مدى ٢٠ سنة ١٨ مليون ليرة. أما راتب المليون ليرة فيزيد عليه ٣٠٠ الف ليرة وبدل نقل ٢٣٦ الف ليرة يصبح مليونا و٥٣٦ الف ليرة. ووفق اقتراح نحاس يصبح مليونا و٦٤٠ ألف ليرة ويكون فارق الزيادة شهرياً ١٣٠ الفا شهرياً وسنويًا ١٥٦٠ الف ليرة وعلى مدى ٢٠ سنة ٣١ مليونا و٢٠٠ الف ليرة.

مشاريع المراسيم التي (فعلاً) عملتها وزيرة العمل لمجلس الوزراء

- مشروع مرسوم تعين الحد الأدنى الرسمي لاجور المستخدمين والعمال الخاضعين لقانون العمل ونسبة غلاء المعيشة وكيفية تطبيقها.
- مشروع مرسوم توقيع الدولة تسديد قيمة الاشتراكات المتوجبة لفرع المرض والأمومة في الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي دعماً لاجور اللبنانيين ومشروع مرسوم اعطاء وزارة العمل سلفة خزينة لتسديد قيمة هذه الاشتراكات.
- مشروع مرسوم تحديد القيمة الشهرية للمنح المدرسية وطريقة تطبيقه ومشروع مرسوم تعديل معدل الاشتراك المتوجب على رب العمل لفرع التقديمات العائلية والتعليمية.
- مشروع انشاء برنامج «أول عمل للشباب» في المؤسسة الوطنية للاستخدام مع مشروع مرسوم اعطاء وزارة العمل سلفة خزينة لتمويل هذا البرنامج.

٥- مشروع قانون معجل يرمي إلى تعديل قانون الضمان الاجتماعي الصادر بالمرسوم رقم ١٣٩٥٥ الصادر في ٢٦ أيلول ١٩٦٣ مع مشروع مرسوم الاحالة إلى مجلس النواب». وأملت الوزارة أن «يدرج هذا الموضوع الحيوي بالنسبة للبنانيين كافة على جدول أعمال مجلس الوزراء يوم الأربعاء في ٣٠ تشرين الثاني ليتم إقراره».

وزير العمل يوضح مقارنته لتصحيح الأجور

الحد الأدنى للأجور سيُرتفع إلى ٩٣٨ الفا و٥٠٠ ليرة

بدل النقل سيدخل في حسابات نهاية الخدمة، ومنحة التعليم إلى مليون و٩٢٠ ألف ليرة عن ٤ أولاد

المراسيم تهدف إلى تطبيق قانون الضمان وشمول جميع اللبنانيين المقيمين بتقديرات صندوق المرض والأمومة

في بيان له بتاريخ ٢٠١١-١٢-٥ جاء بصيغة رد على الاتحاد العمالي العام أوضح وزير العمل شربل نحاس مقارنته لتصحيح الأجور بما يلي:

اولاً - ان مشروع القرار الجديد المعرف باسم مجلس الوزراء (...) ينطلق من الاجر الاسمي ويحتسب فيه بدل النقل بعد زيادته بقيمة ٢٠٠٠ ليرة عن كل يوم عمل فعلي بموجب الاتفاق الرضائي الاخير بين ممثل الاتحاد العمالي وأصحاب العمل، ليصب الحد الأدنى للأجور على سبيل



المثال بقيمة ٧٣٦ الف ليرة قبل تصحيحه، وهذا ينطبق على كل الاجور، ثم سيصبح الجزء الاول حتى مليون ليرة من الاجر الفعلى بنسبة مؤشر ارتفاع الاسعار منذ عام ٢٠٠٨ والبالغة ١٧ في المئة، ليترفع الحد الادنى للاجر الى ٨٦١ الف ليرة، وهذا ينطبق ايضا على كل الاجور، ثم سيفاض الى الاجر الفعلى بعد تصحيحه دعم مباشر من الدولة يوازي قيمة الاشتراكات التي يسددها الاجراء وأصحاب العمل لصندوق المرض والامومة، اي بنسبة ٩ في المئة حتى جزء من الاجر الفعلى يبلغ مليون و٥٠٠ الف ليرة، اي ان الحد الادنى للاجر سيرتفع الى ٩٣٨ الفا و ٥٠٠ ليرة، وسيتحوّل هذا الدعم الى زيادة فعلية على الاجر فور اقرار وتطبيق تعديلات قانون الضمان الاجتماعي باتجاه شامل جميع اللبنانيين المقيمين بتقديمات صندوق المرض والامومة وإلغاء الاشتراكات. وهذا الاقتراح ينطوي على زيادة الحد الادنى للاجر بقيمة ٢٥٠ الفا و ٥٠٠ ليرة، وسترتفع قيمة هذه الزيادة تدريجيا لتبلغ ٣٥٣ الف ليرة للاجر فوق مليون و٥٠٠ الف ليرة. وهذا يعني ان كل اجير سينال اكثر قليلا مما وعد به في قرار مجلس الوزراء السابق وسيشمل التصحيح جميع الاجراء من دون استثناء مهما بلغت اجرهم.

ثانيا - ان مشروع القرار الجديد المرفوع الى مجلس الوزراء يعالج التشوهات التي اصابت الاجر من جراء التحايل على القوانين وابتداع صيغ ملتوية لزيادة الاجور لا تنعكس على حقوق الاجراء في تعويضات نهاية الخدمة، فبدل النقل (...) سيصبح بموجب مشروع القرار الجديد عنصرا من عناصر الاجر وبالتالي سيستفيد الاجير من زيادة في تعويضات نهاية خدمته، (...) وبالتالي فإن مشروع القرار الجديد ينطوي على مكاسب للاجراء مهما كانت المقارنة او طريقة الاحتساب لان بدل النقل سيصبح لأول مرة عنصرا من الاجر الخاضع للاشتراكات ولحسابات نهاية الخدمة، وقد راعى مشروع القرار الجديد اوضاع المؤسسات من خلال تطبيق قانون الضمان لجهة خصم ما يعادل عائدات الفوائد التي يحصلها الصندوق على توظيفاته من تكوين المؤونات في ميزانيات هذه المؤسسات المعروفة باسم حسابات التسوية.

ثالثا - (...) مشروع القرار الجديد يتعلق بتصحيح وضعية ما يسمى بمنحة التعليم، اذ ان هذه المنحة تحمل ايضا صفة المؤقت منذ عام ١٩٩٥، في حين ان قانون الضمان ينص بوضوح على انشاء صندوق التعويضات العائلية والتعليمية، وبالتالي لا يجوز ان يستمر المؤقت الى ما لا نهاية ولا يتم تطبيق القانون لهذه الناحية، لذلك جاء مشروع القرار ليعالج هذا التشوه (...). وينص على رفع الاشتراكات في صندوق التعويضات العائلية والتعليمية الى ٩ في المئة في مقابل ان يستفيد الاجير المضمون من مبلغ ٤٠ الف ليرة شهريا عن كل ولد في المدرسة او الجامعة بحد اقصى يبلغ ١٦٠ الف ليرة، اي ان منحة التعليم ارتفعت من مليون ليرة حاليا عن ولدين الى مليون و٩٢٠ الف ليرة عن ٤ اولاد، اي بمعدل ٤٨٠ الف ليرة عن كل ولد مهما كان نوع المدرسة او الجامعة، اذ لا يجوز ايضا ان يستمر النظام المؤقت بدعم التعليم الخاص على حساب التعليم العام من خلال التمييز في قيمة المنحة لصالح المدرسة الخاصة او الجامعة الخاصة.

رابعا - (...) مشروع القانون المقترن من وزير العمل والمرفوع الى مجلس الوزراء يهدف الى تطبيق المادة ١٢ من قانون الضمان لشمول جميع اللبنانيين المقيمين بتقديمات صندوق المرض والامومة فضلا عن فتح باب الانتساب اختياريا الى الصناديق الاخرى في الضمان. (...) خامسا - (...) بنود اخرى في مشروع القرار المرفوع الى مجلس الوزراء والتي لا تقل اهمية برأينا عن تصحيح الاجور نفسه والمتعلقة بإعطاء الحافز للمؤسسات من اجل تأمين الوظائف للشباب الباحثين عن اول عمل وإعادة النظر بآليات منح اجازات العمل للجانب ولا بتطبيق القوانين الرامية الحد من الصرف التعسفي من العمل.

العمل معاً أفضل

امتنعت «صدى النقابات» عن نشر البيان بصيغته الأصلية الصادرة ، واكتفت بما يفيد من توضيح لمعالي وزير العمل ، لأننا أولا وأخيرا نؤمن أن علاقة أفضل بين وزارة العمل بوزيرها الحالي، وبين الاتحاد العمالي العام بقيادته التي لا تقل اخلاصا للعمال وللبنان ، هي التي يجب أن تكون، ومعها يكون العمل العام للمصلحة العامة أفضل .

ومجلس الوزراء يعود لخطيئة أخرى

اقر مجلس الوزراء في جلسته بتاريخ ٢٠١١-١٢-٧ رفع الحد الادنى للاجر إلى ٦٠٠ الف ليرة لبنانية وإعطاء زيادة بنسبة ٣٠٪ على الاجر بين ٥٠٠ الف و مليون ليرة لبنانية على أن لا تقل هذه الزيادة عن ١٥٠ الف ليرة لبنانية ولا تزيد عن ٢٠٠ ألف ليرة لبنانية، و ٢٠٪ على الاجر الذي يفوق المليون ليرة لبنانية على أن لا تتعدي هذه الزيادة ٢٧٥ الف ليرة لبنانية. وزيادة منح التعليم السنوية من مليون إلى مليون وخمسمائة الف ليرة لبنانية.

وتؤخذ بعين الاعتبار الزيادات المقررة بموجب اتفاقيات رضائية والممنوحة اعتبارا من ٢٠١٠/١/١ وشملت فئة معينة في المؤسسة من دون استثناء.



وهو واحد من مجموعة حقوق اجتماعية تتناول، فضلاً عن الحق بالطباة والاستفساء، الحق بالعمل والتعليم والسكن والنقل والرعاية الاجتماعية... وذلك في إطار النظام الاجتماعي الذي ترعاه الدولة

وشركاء الإنتاج أصحاب العمل والعمال وتديره مؤسسة الضمان الاجتماعي القائمة على مبدأ التكافل والتضامن الاجتماعي. لذلك، أكد رئيس الاتحاد على وجوب تطبيق المادة ١٢ من قانون الضمان الاجتماعي لشمول جميع اللبنانيين بالتغطية الصحية . كما تناول الاجتماع مشروع قانون التقاعد والحماية الاجتماعية، حيث أبدى المسؤولية الإقليمية لمنظمة العمل الدولية استعدادها لتقديم المساعدة الالزمة للاتحاد بحيث يأتي المشروع متطابقاً مع معايير منظمة العمل الدولية بما يؤمن للعمال المتقدعين الشيوخة اللائقة والحماية الاجتماعية

غصن : لإعادة النظر بالنظام الضريبي القائم وزيادة مساهمة الدولة بالتقديمات الاجتماعية

بتاريخ ٢١-١١-٢٠١١ استقبل رئيس الاتحاد العمالي العام غسان غصن وأعضاء هيئة مكتب المجلس التنفيذي للاتحاد بعثة من ممثلي صندوق النقد الدولي ناقشت الأوضاع الاقتصادية وانعكاس تصحيح الأجور على الدورة الاقتصادية. وعرض رئيس الاتحاد أسباب الانكماش الاقتصادي وانعدام القدرة التنافسية للإنتاج الوطني بسبب الكلفة الباهظة للطاقة والمحروقات والاتصالات ، وتراجع القرفة الشرائية نتيجة غلاء المعيشة، حيث بلغ معدل التضخم التراكمي منذ آخر تصحيح للأجور العام ١٩٩٦ ما يزيد عن ١٠٠٪ . كما أدى ركود الأسواق إلى انقباض طاقة الإنتاج فزاد عداد العاطلين عن العمل ، حيث تعدّت البطالة الى ٢٠٪ فاتسعت هوة الفقر مقاربةً نسبة ٤٥٪ من اللبنانيين الذين يعيشون بين خط الفقر الأعلى والأدنى، منهم ١٠٪ في فقر مدقع، مما دفع بالاتحاد العمالي العام للمطالبة بالتعجيل بتصحيح الأجور وزيادة التقديمات الاجتماعية. كذلك ناقش الوفد السياسة الضريبية، فأكّد رئيس الاتحاد أنّ النظام الضريبي القائم على توسيع سلة الضرائب غير المباشرة وفرض الرسوم الباهظة على المواطنين هو نظام جائر لا يؤمن الغاية الاجتماعية من العدالة الضريبية وإعادة توزيع الثروة .. خلص الاجتماع إلى أن يتضمّن تقرير بعثة صندوق النقد الدولي الأخذ بلاحظات الاتحاد العمالي العام خصوصاً إعادة النظر بالنظام الضريبي القائم وزيادة مساهمة الدولة بالتقديمات الاجتماعية وتصحيح الأجور لتعزيز القدرة الشرائية وتأمين العدالة الاجتماعية .

عواقوف وأنشطة لرئيس الاتحاد العالمي العام في لبنان غسان غصن غصن عند رئيس تكتل «التغيير (الاصلام) في الرابية

تصحيم الأجر يعزز القدرة الشرائية

بحث رئيس تكتل «التغيير والاصلاح» النائب ميشال عون في دارته في الرابية، مع رئيس الاتحاد العالمي العام غسان غصن في الشؤون الاقتصادية والاجتماعية. وقال غصن بعد اللقاء: «بحثنا في الشؤون الاجتماعية والإقتصادية ومعاناة العمال ومحدودي الدخل في ظل انكماش اقتصادي ناتج من انعدام القدرة الشرائية للمواطنين، وما يعزز هذه القدرة الشرائية عبر دعم القدرات الشرائية بالتقديمات الاجتماعية وتحريداً الضمان الاجتماعي الذي أوليناه في هذه الزيارة الإهتمام الأكبر، خصوصاً أنه يشمل الشريحة الأوسع من العمال ويغطي ما يزيد عن مليون مواطن يستفيدون من الضمان الاجتماعي والمرض والأمومة» أضاف «أما الموضوع الذي يتعلق بتصحيح الأجور فبحثنا به مطولاً، فهو يعزز القدرة الشرائية»، وأكد ان «الزيادة تعالج في إطار القرار الحكومي وقرار مجلس شورى الدولة . ولتعزيز دور الحركة التعاونية وتوسيع حجمها وميادين عملها دعا رئيس الاتحاد العمالي العام غسان غصن، في ندوة حول دور التعاونيات في دعم الاقتصاد والتكيف مع المتغيرات الاقتصادية في الدول العربية ، للنهوض بالقطاع التعاوني الزراعي وتشجيع وتحديث التشريعات لتعزيز دور الحركة التعاونية وتوسيع حجمها وميادين عملها لتفعيل دورها في التنمية الشاملة. وقال: «في ظل هذا التخطّب الناتج عن التداعيات والمتغيرات والخلافات داخل الأسرة العربية تغدو الدعوة لقيام السوق العربية المشتركة وتحقيق التكامل الاقتصادي العربي ووضع برامج مشتركة تربط بين التعاونيات والعقد العربي للتشغيل وبرامج الحد من البطالة رغبةً طموحةً ..

.... ويدعو لتطبيق المادة ١٢ من قانون الضمان الاجتماعي لشمول جميع اللبنانيين بالتغطية الصحية

بحث رئيس الاتحاد العمالي العام غسان غصن السبت ١٩-١١-٢٠١١ مع المسؤولة الإقليمية للمنطقة العربية في منظمة العمل الدولية لشؤون الضمان الاجتماعي اورسولا كولكي، يرافقها منصور عميرة من مكتب الأنشطة العمالية في المنظمة، مشروع التغطية الصحية الشاملة لجميع اللبنانيين وأكّد غصن على أن الضمان الصحي

السائقون العموميون بدأوا استلام رِّيَاتِعْم حوز عين على ٦ فَتَاتِ عِتَاقِبَة

باشر السائقون العموميون منذ يوم الاثنين ٢٠١١-١١-١٤ ، وفقاً الرقم المعطى لهم من المالية، بالتقدم إلى ٢٤ محتسبيه في بيروت والمناطق كافة، لقبض مبلغ مليون و٤٢ ألف ليرة عن السيارات العاملة على البنزين، ومليون و٣٣ ألف ليرة للسيارات العاملة على المازوت، وذلك عن أشهر حزيران وتموز وأب. وأشارت وزارة المالية إلى أنها « وزعت عمليات الدفع للسائقين على ٦ فتات، والبداية مع فئة "السائق المالك" ، وعددهم حوالي ١٥ ألفا، ومن استلم منهم الرِّيَاتِعْم حتى الجمعة ٢٠١١-١١-١٨ ، حوالي ٨ آلاف منهم ١٧٠٠ سائق في بيروت، أي بمعدل حوالي ٥٠٠ سائق يوميا، وفي مرحلة لاحقة، يبدأ الدفع لبقية الفتات، ومنها "غير المالك" ، و"سيارات يملكونها أكثر من شخص». وارتفاع عدد السائقين العموميين المستفيدين من "الرِّيَاتِعْم" ، إلى حوالي ٢٠ ألفا من أصل ٣٠ ألف سائق تقدموا بطلباتهم إلى مراكز وزارة المالية في بيروت والمناطق، وذلك في ١٥ يوما من بدء تنفيذ القانون الرقم ١٨٢ المتعلق بـ«إجازة للحكومة دعم النقل العمومي».

ويقبض كل سائق عمومي عن أشهر حزيران وتموز وأب، مليونا و٤٨ ألف ليرة (السيارة العاملة على البنزين)، ومليونا و٣٣ ألف ليرة (السيارة العاملة على المازوت).

نقابة مكاتب السوق تطالب بتنفيذ قانون تسديد المتأخرات على غرائط رسوم السير والميكانيك

ناشد رئيس نقابة مكاتب السوق حسين توفيق غندور في بيان بتاريخ ٢٠١١-١١-٣٠ ، وزير الداخلية والبلديات العميد مروان شربل «الإسراع في تنفيذ القانون الصادر عن مجلس النواب في الجريدة الرسمية عدد ٥٥ تاريخ ٢٠١١/١١/٢٤ تحت رقم ١٩٦ والذي حدد تسديد المتأخرات على غرامات رسوم السير والميكانيك حتى تاريخ ٢٠١١/١٢/٣١ ، والذي لم يبدأ العمل بمضمونه مما قد يشكل ضررا على مصالح المواطنين والخزينة على حد سواء»، مشيرا إلى «شكوى وطالب المواطنين والسائقين بشكل عام في هذا الموضوع». وتوجه إلى شربل «بضرورة إعطائه التوجيهات الالزمة من أجل بدء العمل بمضمون هذا القانون».



أي ما « يوازي ثمن الثنتي عشرة صفيحة ونصف صفيحة من البنزين أو المازوت شهريا». ولم تحدد وزارة المالية سقفاً زمنياً للانتهاء من تقديم السائقين مالكي اللوحات العمومية ومستأجرتها لملفاتهم، وتسلم حالياً الرِّيَاتِعْم «للسائق المالك الفردي» (السيارات العاملة على البنزين) عبر ٢٤ محتسبيه في بيروت والمناطق كافة، ويذكر أن فئة سائقي الحافلات والصهاريج والشاحنات، فإنهم ما زالوا في مرحلة استلام استماراتهم من وزارة الأشغال العامة والنقل، لتقديم طلباتهم إلى مراكز الوزارة.





وكانت «النقابة» قد عقدت ليل ٢٩-١١-٢٠١١ ، اجتماعاً مع مجلس إدارة الشركة برئاسة محمد الحوت، وأوضح خليل «أنه توصلنا خلال الاجتماع إلى شبه حل، يتضمن تشكيل لجنة قضائية للنظر في تطبيق أحكام قانون العمل الذي تلتزم به الشركة، إلا أننا وفي ختام الاجتماع فوجئنا باقتراح الحوت أن تحسم الشركة ٥ أيام ولا شهر عدة على الطيارين الذين لم يلتحقوا بعملهم أيام الإضراب، وذلك لحين أن تسترد الخسائر التي تكبدتها كاملة، وألحق الحوت اقتراحه بدعوة النقابة إلى التعهد بعدم المطالبة بمطالب نقابية جديدة، وعدم الإضراب حتى عام ٢٠١٢، فرفضنا ذلك لأن الإضراب حق قانوني»

وقالت السفير أن إدارة شركة «الميدل ايست» شكلت لجنة لبحث الخسائر المادية التي تسبب بها الإضراب، على أن يسدد حوالى ٣٥ طياراً لم يلتزموا برحالتهم خلال فترة الإضراب، ١٧ في المئة من رواتبهم لستة أشهر.

ادارة "hotie" تضرب موظفين الميدل ايست بعضهم نصرة لها
سابقة بغية نقلتها جريدة الأخبار في عددها بتاريخ ٢-١٢-٢٠١١ فاشارت في سياق تقريرها عن إضراب طياري الميدل ايست أنه "حضر مدير العمليات في صيانة الطائرات عصام الحوت (وهو ابن عم محمد الحوت)، ورئيس دائرة المعلوماتية في الشركة أديب شريف (وهو عديل محمد الحوت)، لتنفيذ اعتصام شارك فيه ٢٠ موظفاً في MEA، وحملوا لافتة كتب عليها «لا للطيارين، نعم للحوت»! وقد تلقى عدد من المشاركون تهديدات من الثنائي الحوت - شريف بالامتناع عن تقديم العلاوات في ٢٠ من الشهر الجاري، وحرمان كل من لا يشارك في التحرك من بدل الخدمات الإضافية! وهكذا، نزل حشد كبير من المؤيدين لإضراب الطيارين في مواجهة اعتصام «تأييد الحوت»، وانتهى بفصل القوى الأمنية بينهما"

في خطوة تصعيدية طبيعية، قررت «نقابة الطيارين اللبنانيين» ليل ٣-١١-٢٠١١ ، استمرار الإضراب الذي بدأته منذ يوم ٢٧-١١-٢٠١١ ليتضمن إضافة إلى الاحتجاج على فصل إدارة شركة طيران الشرق الأوسط (الميدل ايست) الطيار جوزف عياط لإصابته بمرض عضال، مطالبة الشركة بإلغاء الإنذارات التي وجهتها للطيارين المضربين عن العمل. وأكد نقيب الطيارين فادي خليل لـ«السفير»، بعد انتهاء اجتماع النقابة الطارئ، استمرار الإضراب «لحين إلغاء مجلس إدارة الشركة كتب الإنذارات المرسلة للطيارين، والمتضمنة حسم راتب ٥ أيام لأشهر عدة، وتهديدات بالصرف من العمل في حال استمرار الإضراب». وواصل حوالي ١٦٥ طياراً إضرابهم عن العمل، تنفيذاً لقرار النقابة. وأدى الإضراب، إلى إلغاء وتأجيل العديد من الرحلات وإرباك في حركة المطار، مما دفع «الشركة» إلى إصدار العديد من البيانات عن جدول الرحلات التي ستسيّرها، وأوضح خليل «أن النقابة رفضت رفضاً قاطعاً قرارات الشركة بحسب الراتب، ورفع العقوبة إلى الصرف في حال تكرار الإضراب»، معتبراً أن «القرار يضرّب العمل النقابي، ويعد سابقة خطيرة لا يمكن السكوت عنها». وعلى خط الوساطة للتقارب وجهات النظر بين مجلس إدارة الشركة والنقاية، عقد، وزير العمل شربل نحاس اجتماعين، مع وفد من النقابة، لبحث الإضراب التحذيري الذي نفذته لمدة يومين، وبعدما اطلع نحاس من الوفد على «تجاوزات إدارة شركة طيران الشرق الأوسط»، دعا الطرفين لاجتماع مشترك، «لاتخاذ الإجراءات الكفيلة بالتحقيق في تجاوزات الشركة لأحكام قانون العمل». وقال خليل لـ«السفير» بعد الاجتماع: «إن وفد مجلس إدارة الشركة الذي ضم رئيس الموارد البشرية رمزي يونس ورئيس دائرة الموظفين بديع النقيب ومحامييه، استمهل يومين للرد على مطالب الطيارين، وهي: تطبيق أحكام قانون العمل، وجود نظام عمل صريح للطيارين، وعدم المس بالحربيات النقابية والعمل النقابي»، لافتاً النظر إلى أن «نحاس كان متّفهّماً للمطالب، وشدد على أهمية العمل النقابي، مذكراً بالعقود الجماعية بين النقابات وإدارة الميدل ايست. كما تطرق إلى النظام الطبي بعد التقاعد الذي ألغته الشركة».

نقابة الطيارين: وقف العمل 48 ساعة من العاشرة ليل الاثنين 28-11-2011

استنكارا على الاستهتار الاداري ولحفظ حقوق الطيارين من أي مس أو تعد

بتاريخ ٢٠١١/١١/٢٨ أعلنت نقابة الطيارين اللبنانيين التوقف عن العمل لمدة ساعتين ٤٨ ساعة اعتبارا من العاشرة ليل اليوم، ولغاية العاشرة ليل وذلك بهدف حض الادارة على التراجع عن موقفها الجائر واعادة النظر بعد غد الاربعاء، وذلك في بيان وزعته خلال مؤتمر صحافي عقده اليوم بتجدد واعطاء كل ذي حق حق وهو بمثابة ناقوس الخطر لجميع الطيارين جاء فيه: "هذا المؤتمر هادف الى توضيح حقيقة ما يحصل في شركة طيران الشرق الأوسط - الخطوط الجوية اللبنانية (MEA)، خصوصا وبالرغم من تنفيذ قرار الجمعية المذكور بتعنته، لم تبادر الى التحرك او حتى في ضوء ما اشيع عن اخبار ووقائع بعيدة كل البعد عن اسباب التحرك الاتصال بالنقابة او بالمعنيين بالموضوع لايجاد الحل الذي يؤمن الاستقرار النقابي الذي حصل والذي ما كان ليحصل لو لا التعنت غير المبرر من في الشركة ويحفظ حقوق الطيارين المكرسه قانونا" بما ينم عن انعدام قبل ادارة الشركة في مخالفه القوانين والأنظمة المرعية الاجراء وعدم الرغبة لديها في استدرراك ما اقدمت عليه من مخالفه فاضحة من شأنها اثاره الاكتراث لحقوق وكرامات الطيارين الذين يكرسون حياتهم و اوقاتهم علامات استفهام عديدة على ما يمكن ان يكون مبيتا للطيارين او للاجراء لخدمة هذا الصرح الوطني واذهاره وتطويره". أضافت: "كانت نقابة طيارين اللبنانيين قد عقدت بتاريخ ٢٠١١/١١/٢٥ جمعية عمومية كان عدم الاكتراث او المبالغة لهذا الواقع الخطير من قبل ادارة الشركة قد جاء طارئة على إثر إقدام ادارة الشركة على فصل احد الطيارين الذين خدموا مخيما للالامال ومحبطا للطيارين ويستتبع إشاعة الشعور العام لديهم بعدم الشركة لمدة ثمانية وثلاثين عاما، وذلك بسبب اصابته بالمرض، واثناء الاستقرار او بالامان بالتزامن مع خصوصية هذه المهنة، ولحض الادارة على مدة اجازته المرضية المحفوظة قانونا مخالفه بذلك احكام قانون العمل الالتفات لهذه السابقة الخطيرة، ولأن ما حصل وما لحقه من استهتار اداري ولا سيما المادتين ٤٠ و ٤٢ حيث تحدد الأولى مدة الإجازة المفروضة يمس ليس فقط بحقوق الطيارين وإنما بكرامتهم ويس المهمة بشكل مباشر قانونا وأجرها الشهري وتحظر الثانية صرف الأجير اثناء الإجازة وخطير، لذلك قررت نقابة الطيارين اللبنانيين استكمال خطواتها الهادفة الى المرضية حيث تلحظ ما حرفته: ليس لرب العمل أن يصرف الأجير من حفظ حقوق الطيارين اللبنانيين من اي مس او تعد، التوقف عن العمل لمدة الخدمة ولا ان يوجه إليه علم الصرف اثناء الإجازة المرضية. كما تؤكد ٤٨ ساعة اعتبارا من يوم الاثنين الواقع فيه ٢٠١١/١١/٢٨ الساعة العاشرة المادة ٤٣- من قانون العمل عدم قانونية اي اتفاق مخالف او عرف ليلا ولغاية الساعة العاشرة ليليا من يوم الاربعاء الواقع فيه ٢٠١١/١١/٣٠، مطبق بحيث يعتبر باطل حكماً وتلقائياً. وتابعت: "بناء على هذا داعين ادارة الشركة الى مراجعة حساباتها والتواضع لما فيه خير هذه الشركة الواقع، وفي ضوء تثبت ادارة الشركة بموقفها السلبي ورفضها منح واستمرار التعاون المثير الذي من شأنه حفظ الشركة واستمرار تطورها الطيار الزميل اجازته المرضية بموجب شهرين ونصف شهر بأجر كامل واذهارها على مختلف الصعد".



وشهرين ونصف شهر بنصف اجر، وبالرغم من المراجعات المتكررة لها، كان لا بد من اتخاذ الموقف المناسب الحافظ لحقوق وكرامة الطيارين اللبنانيين ولو وضع حد لاي محاولة للالتفاف على القوانين التي وضع أساسا لحماية اليدين العاملة اللبنانية ضمن الحد الادنى الذي لا يجوز التنازل عنه ولو باتفاق الطرفين". وأعلنت «أن الجمعية العمومية الاستثنائية للطيارين اتخذت قرارا أوليا بتأخير الرحلات التي يقع توقيتها بين الساعة الثانية والسابعة من بعد ظهر ايام الجمعة

خمس سنوات على عدوان تموز وتجار النبطية بدون تعويضات

عدنان طباجة - السفير



تطويره، راجياً أن يتحقق ذلك في أسرع وقت تخفيفاً للديون والفوائد عن كاهله، متمنياً أن لا يتاخر هذا الأمر سنوات طويلة. وبؤكد التاجر خليل ترحيني على أن تمويل إعادة بناء مؤسسته التجارية جاء من خلال الديون والقروض التي حصل عليها من المصارف والبنوك بفوائد عالية، ومقابل رهن بعض الأراضي والممتلكات، ولن يتمكن من تسديد تلك الديون إلا من خلال الحصول على تعويضه، وكلما تأخر الحصول على هذا التعويض كلما زادت ديونه وفوائدها. وتنطبق حال التاجر أحمد الشريفي على كافة أصحاب المحال والمؤسسات التجارية في مدينة النبطية، الذين أعادوا بناء محالهم ومؤسساتهم بواسطة الاستدانة من المصارف، على أمل أن يقضوا تعويضاتهم التي من خلالها فقط يستطيعون سداد ديونهم التي تضاعفت أضعافاً مضاعفة، مما كانت عليه غدة الحرب. ويتوثق ورثة التاجر سالم حمزة إلى التعويض عن الخسارة الفادحة التي لحقت بمؤسساتهم بسبب تدميرها مع محتوياتها المقدرة بمئات الآلاف من الدولارات، والتي أعادوا بناءها على حسابهم الخاص، بعدما انتظروا طويلاً الحصول على التعويضات المقررة لهم من دون طائل، وأكثر ما يؤسفهم هو ضياع عشرات السنوات في ترسیخ وجود المؤسسة المذكورة في السوق. ويبلغ عدد المحال والمؤسسات والمكاتب المتضررة والمتضررة جزئياً في النبطية بحسب مصادر مكتب مجلس الجنوب حوالي ١٤٠٠، وتبلغ تعويضاتها نحو ٥ مليارات ليرة لبنانية، بينما يبلغ عدد المحال والمؤسسات والمكاتب المدمرة كلياً أكثر من ٢٠٠، وقيمة تعويضاتها ٣ مليارات ليرة، في حين أعاد ثلاثة في المئة من أصحاب المؤسسات المدمرة بناء محالهم ومؤسساتهم على حسابهم الخاص ومن خلال التعويضات التي دفعتها «مؤسسة جهاد البناء» لهم والأموال التي استدانوها، بينما الباقون لم يتمكنوا من إعادة ما دمره العدوان الإسرائيلي حتى اليوم، بانتظار الحصول على تعويضاتهم من الدولة، وهم في وضع لا يحسدون عليه.

بعد مرور أكثر من خمس سنوات على حرب تموز ٢٠٠٦، ما زال أصحاب المكاتب، والمحال، والمؤسسات التجارية، التي دمرت أو تضررت في منطقة النبطية، يتساءلون بحسرة ومرارة عن مصير التعويضات المخصصة لهم عن خسائرهم، بعدما بقيت وعود المسؤولين في الحكومات السابقة و«الهيئة العليا للإغاثة»، المتعلقة بدفع تلك التعويضات حبراً على ورق، كما لم تنفعهم كافة الاعتصامات والاحتجاجات ومناشدات المسؤولين، ما اضطربهم لإعادة بناء محالهم ومؤسساتهم وتجهيزها على نفقتهم الخاصة، وبما تيسر لديهم من أموال وقروض استدانوها من المصارف بفوائد كبيرة، ورهانهم في ذلك على قبض تعويضاتهم ليتمكنوا من سدادها، وتجاوز الظروف الاقتصادية والاجتماعية الصعبة التي يعانون منها منذ انتهاء العدوان وحتى اليوم. ويناشد أصحاب الحقوق المسؤولين المعنيين في الدولة والحكومة بالعمل على دفع التعويضات في أسرع وقت، رحمة بأحوالهم ومصالحهم واحتصاراً لمعاناتهم، ودفع ذلك رئيس «جمعية تجار محافظة النبطية» علي بيطار إلى التساؤل عن «الأهداف الكامنة وراء استمرار الحكومة، والهيئة العليا للإغاثة، بالتلوك والمماطلة في دفع التعويضات لأصحاب المحال والمكاتب والمؤسسات التجارية، لا سيما أن مجلس الجنوب قد لهما كافة المستندات المطلوبة وال المتعلقة بالملف»، مطالباً بـ«الإسراع في دفع التعويضات لحاجة المتضررين للأموال، للنهوض من كبوتهم التي ألمت بهم جراء الحرب». كما طالب «المخلصين والحربيين على أبناء الجنوب للاهتمام بالملف، لأنه من غير المعقول تجميده إلى ما شاء الله». وبعد انتهاء عدوان تموز الإسرائيلي على لبنان، انتظر التاجر عباس صباح أشهرأ عديدة على التجار والبنوك. وأعاد التاجر خيرالله سعيد بناء محله بما تيسر من أموال معه، إضافة لمبلغ تلقاه من «مؤسسة جهاد البناء»، وما زال ينتظر على آخر من الجمر استلام تعويضاته من الحكومة، لكي يتمكن من تسديد الديون والقروض التي استلمها من أجل ذلك الهدف. فيما اضطر التجار ذيبي الحاج لإعادة بناء محله التجاري الذي دمر في سوق النبطية، بعد انتظار طال عدة أشهر منذ انتهاء الحرب، على أمل أن تدفع الدولة التعويض عنه، وأنه لم يتمكن من دفع بدلات الإيجار للمحل الذي استأجره مؤقتاً بعد الحرب، فقد أعاد إعمار محله المدمر من ماله الخاص، وهو اليوم بانتظار التعويض عنه لكي يتمكن من



بتاريخ ٢٠١١-١١-١٥ رحبت نقابة عمال ومستخدمي سكك الحديد والنقل المشترك، باهتمام رئيس الجمهورية ميشال سليمان بابحیاء مصلحة سكك

الحديد والنقل المشترك . وقالت النقابة في كتابها إلى سليمان إن تركيزه على إعادة تفعيل سكك الحديد ناتج عن قناعة راسخة بالدور المميز لهذا المرفق الحيوي المهم على كل الأصعدة، ومن أهمها: توفير نحو ٥ آلاف فرصة عمل للشابات والشباب اللبناني، تحريك الدورة الاقتصادية وتسريع عجلتها، خفض كلفة نقل الركاب والبضائع، الحد من التلوث البيئي، الحد من حوادث السير بصورة عامة.

بتاريخ ٢٠١١-١١-١٨ استجاب العمال والموظفون في صيدا وصور واقضيتما في مصالح المياه في الجنوب للدعوة الى الاعتصام الموجهة من نقابة عمال ومستخدمي مياه الجنوب ومن لجنة المتابعة لشؤون عمال "غب الطلب" حيث شارك في الاعتصام اكثربن ١٥٠ عاملًا وموظفًا ، ونفذوا اعتصاماً وسط الطريق، احتجاجاً على عدم ثبيتهم وادخالهم في المالك وتدني رواتبهم .

بتاريخ ٢٠١١-١١-١٨ أعلن اتحاد نقابات موظفي المصارف ان جمعية المصارف لم تبلغ الاتحاد رسميًا موقفها من التعديلات التي يطلبها الاتحاد لتعديل العقد الجماعي ، بالرغم من مضي أكثر من عشرة أشهر على بداية المفاوضات. وأن رئيس الاتحاد يؤكد تمكّنه بضرورة تجديد عقد العمل الجماعي بعد ادخال التعديلات المقترحة على المنح المدرسية والزيادة الادارية وتعويض نهاية الخدمة والصرف ورفع سلم الرواتب والموافقة على دفع منحة عند توقيع العقد .

بتاريخ ٢٠١١-١١-٢٣ ذكرت لجنة عمال غب الطلب في مؤسسة مياه لبنان الجنوبي، في كتاب مفتوح إلى الرؤساء الثلاثة ووزير الطاقة والمياه، أنه يعملون في هذه المؤسسة منذ سنوات عدة بالحد الأدنى للأجر دون أية حواجز، وسألوا: «إلى متى سنظل نعمل لدى المعهد؟ وكأننا لسنا عمالا في ملك المؤسسة، علماً أنه صدر مرسوم رقم ١٤٩١ الفقرة (٦) المادة ٤ منه تاريخ ٢٠٠٥/٩/٥، تلحظ وضعنا في المالك عبر مبارأة محصورة». وأشار الكتاب إلى أنه «بعدما انتهت مدة السنة المعطاة من الحكومة لتطبيق المرسوم بسبب حرب تموز ٢٠٠٦، اقترح الرئيس/المدير العام ومعه مجلس الإدارة تعديل المرسوم لتمديد العمل به لمدة سنة، وبناء على كتاب وزارة الطاقة والمياه رقم ٦/٨٥٠ تم إعداد تعديل مرسوم، لا سيما المادة ٤٢ منه، ولم يعرض حتى هذه اللحظة على مجلس الوزراء

أخبار نقابية عتقة

بتاريخ ٢٠١١-١١-١ نفذ مستخدمو وعمال المصلحة الوطنية لنهر الليطاني اعتصاماً حاشداً أمام مبنى المصلحة الرئيسي، ضمن تحركاتها التصعيدية والإضراب المفتوح، تحدث فيه رئيس النقابة أحمد حرقوش، وأمين السر يوسف بلوط فأكدا «الاستمرار في الإضراب المفتوح، والتوقف عن أعمال الصيانة في معامل إنتاج الطاقة الثلاثة (الأولي - جون - مركبا)، وكذلك صيانة «توربينات» ومضخات الري في القاسمية والجنوب. وشدد في بيان مشترك «على ضرورة تحقيق المطالب المزمنة ومنها: إقرار الملاك الإداري والفنى للمؤسسة، إقرار زيادة المنح المدرسية أسوة بكهرباء لبنان، تسوية أوضاع عمال المعهد المياومين، وإعادة بدل الاختصاص الى المهندسين».

بتاريخ ٢٠١١-١١-٩ ، عقدت نقابات واتحادات النقل البري اجتماعاً في مقر الاتحاد العمالي العام، وبحثت في الأوضاع العامة ولا سيما التآزم الاقتصادي والاجتماعي، ودعا بيان عن الاجتماع «إلى تكثيف اجتماعات

العمل مع الوزراء المعنيين لوضع الآليات التنفيذية لمعالجة واقرار ما تم الاتفاق عليه مع رئيس الوزراء وهي إقرار مشروع خطة تنظيم النقل . مكافحة أنواع التعديات من سيارات خصوصية ولوحات مزورة ومزاحمة غير مشروعه من السيارات ذات اللوحات الخضراء والبيضاء والذين يعملون من دون رخصة سوق عمومية، التذكير بأنه قد مر شهران جديدان من فترة الدعم مطالبة وزير الداخلية بإعداد ما يلزم لإلغاء العقد مع شركات معاينة السيارات لإعادتها إلى مصلحة تسجيل السيارات والآليات .

بتاريخ ٢٠١١-١١-٩ أعلنت نقابة مستخدمي وعمال المصلحة الوطنية لنهر الليطاني، وقف الإضراب الذي امتد منذ ٢٧ تشرين الأول الماضي، وذلك «بعد اللقاءين الإيجابيين مع وزير الطاقة والمياه جبران باسيل ووزير المال محمد الصلفي، اللذين أثمرا موافقة على بعض المطالب». وأوضح البيان أنَّ أبرز المطالب هي «زيادة المنح المدرسية ومشروع الهيكليّة الإداريّة، واتفاق على متابعة المواضيع الأخرى بنحو إيجابي».

أخبار نقابية زراعية متفرقة

بتاريخ ٢٠١١-١١-٤ عقد المزارعون في بلدية حوش الحرية (البقاع الغربي)، اجتماعاً موسعاً حضره رؤساء وممثلو النقابات والتعاونيات لزراعة في المنطقة ومزارعين من القرى المحيطة، وتم البحث في تفعيل زراعة الشمندر السكري. وطالب المجتمعون في بيان، بإعادة دعم وتفعيل زراعة الشمندر السكري في البقاع، املين من الدولة السريع باتخاذ قرارها ليتمكنوا من زراعة هذا الموسم.

بتاريخ ٢٠١١-١١-٥ ناقش نقيب العمال الزراعيين حسن عباس مع رئيس الاتحاد العام لنقابات عمال فلسطين - فرع لبنان أبو يوسف العدوي ووفد من الاتحاد، اوضاع العمال الزراعيين اللبنانيين والفلسطينيين، ومشكلة الرخص الزراعية للمزارعين الفلسطينيين، وقرروا بحثها مع الجهات المعنية.

بتاريخ ٢٠١١-١١-٩ أوصى «المؤتمر الزراعي الأول لدعم زراعة الشمندر السكري» بإعادة تنفيذ المرسوم الاشتراكي رقم ٥٩/١٤٣، القاضي بدعم زراعي الشمندر السكري والقمح، بعدما أصدر مجلس شورى الدولة بتاريخ ٢٠٠٢/٩/١٧ قراراً، أعلن فيه أن إلغاءه خطأ، وخلافاً للقانون، مع التأكيد على العودة عن «قرار عقيم وخاطئ مضى على إقراره إحدى عشرة سنة، كانت حافلة بالكوارث الزراعية»، وركزت التوصيات على إنشاء «لجنة تضم ممثلاً عن كل من الوزارات الزراعية المالية الاقتصاد، وممثلي عن الهيئة المنظمة للمؤتمر الزراعي، لدرس الآلية وإعادة الدعم لزراعة الشمندر السكري بالسرعة الممكنة».

بتاريخ ٢٠١١-١١-٢١ دعت لجنة الطوارئ المنبثقة عن هيئات مزارعي الزيتون إلى التحضر للتحرك فور انتهاء موسم القطاف، وأعلنت أن هذا التحرك «سيستمر حتى إنتهاء المؤامرة الخطيرة على زراعة الزيتون الوطنية». وأعلنت أن وفداً من التجمع زار رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي بتاريخ ٢٠١١ أيلول حيث قدم التجمع إلى ميقاتي مذكرين، الأولى تتعلق بخطبة إنقاذية للقطاع والثانية بشراء كمية من زيت المناطق اللبنانية. وانقضى شهراً على هذا اللقاء ولم نلمس أي نتائج إيجابية حتى الآن.

دعم الشمندر لإنتاج سكر منافس



سنتين، لتعود مجدداً وتتوسع على حساب باقي المزروعات بعد إنشاء معمل لتصنيع السكر في سهل بلدة مجده عنجر عام ١٩٥٨. « جاء إعدام زراعة الشمندر السكري في عام ٢٠٠١ بالقرار الرقم ٤٥ الصادر عن حكومة رفيق الحريري » يقول رئيس نقابة مزارعي الشمندر السكري محمد الفرو. كان قراراً عقيماً نظراً لآثاره المدمرة، وفق توصيف الفرو، فهذه الزراعة التصنيعية « تدخل في خانة الأمن الغذائي، فضلاً عن قيمتها الاقتصادية والاجتماعية وأهميتها بتوفير فرص عمل بين مزارع وعامل وفني بحكم وجود مصنع السكر ضمن دائريتها ». أعدت مجموعة من المعينين، بينها نقابة مزارعي الشمندر السكري وتعاونية الشمندر ولقاء الوطن للهيئات الزراعية، العدة لإعادة هذه الزراعة إلى سابق عهدها في البقاع. فالمصنع موجود والأراضي يمكن أن تستفيد من دورة زراعية جديدة.

بعد غياب ١٠ سنوات، انطلقت ورشة إعادة إحياء زراعة الشمندر السكري. أصحاب الشأن يطالبون الحكومة بإعادة النظر بقرار رفع الدعم عن هذه الزراعة، وتشغيل معمل تصنيع السكر الوحيد في لبنان. كلفة الدعم المطلوبة للدونم الواحد تبلغ ٦٧ مليون ليرة ليبراع سعر كيلوغرام السكر المنتج بأسعار منافسة ٧٠ ألف دونم كانت تزرع بنباتات الشمندر السكري في البقاع. بعد قرار وقف دعم هذه الزراعة في عام ٢٠٠١ تحولت هذه المساحات إلى زراعات أخرى. اليوم هناك حملة لإعادة دعم هذه الزراعة وإنتاج ٣٠ ألف طن من السكر. تصل كلفة الدعم إلى ٢٠,١ مليار ليرة لنحو ٣٠ ألف دونم، أو ما يعادل ٦٧ مليون ليرة عن كل دونم، فيما توفر الزراعة والتصنيع فرص عمل لعائلات كثيرة... بعض الخبراء لا يؤيد هذه المطالب، نظراً لتجربة الدعم السابقة التي لم تثبت جدواها، إلا أن الجميع يتطرق على ضرورة دعم الزراعة في لبنان كأولوية في الظروف الراهنة.

بدأت قصة الشمندر السكري في عام ١٩٥٠ عندما أبصرت هذه الزراعة النور لأول مرة في سهل البقاع الشمالي. آنذاك كان الإنتاج يصنّع في معمل تصنيع السكر في مدينة حمص السورية، واستمرت هذه الزراعة على نطاق ضيق حتى عام ١٩٥٦، ثم توقفت لفترة



مهمة أصحاب المصنوع في إدارة المعامل الداخلية ابتداءً بدخول الشمندر إليه وحتى تحويله إلى سكر تحت إشراف وعهدة اللجنة المكلفة المؤلفة من أصحاب الخبرة والكفاءة والдинامية ونظافة الكف.

حالياً، تنصب الجهود على إعادة الدعم وتشغيل المصنوع. فبحسب الفرو يتم إنشاء لجنة تضمّ أعضاء يمثلون الدولة ونقابة المزارعين وتعاونية الشمندر، مهمتها المراقبة والإشراف على حسن سير العمل، بدءاً من الزرع حتى تصنيع المحصول وتصريف كمياته، موضحاً أن أصحاب المصنوع أبدوا استعدادهم لتشغيله بشرط واحد، «أن تتعهد الدولة إقرار خطة خمسية تلتزم فيها بدعم هذه الزراعة بجميع مراحلها». وإذا رفضت الحكومة تحقيق المطالب «ندرس إمكان اتخاذ خطوات تصعيديّة بالطرق الديموقراطية وتحت سقف القوانين» يختتم الفرو. من جهته رأى المزارع سامي المجدلاني، أن التداعيات السلبية التي خلفها قرار رفع الدعم عن زراعة الشمندر السكري، تُترجمت على أرض الواقع تدريجاً طيلة السنوات العشر الماضية، تکبد خاللها المزارعون، لا سيما الصغار بينهم، خسائر متلاحقة نتيجة غياب هذه الزراعة. فمعاناة المزارعين باتت اليوم مرتكزة بزراعات معينة، فعلى سبيل المثال، انخفضت أخيراً أسعار البطاطا بعدما توقف تصريف الإنتاج في الأسواق الخارجية، وهناك مخاوف من أن يتعرّض الإنتاج غير المقطوف لموجة صقيع. لذلك، يجب أن يكون هناك تنوع إنتاجي.

عن جريدة الأخبار العدد ١٥٦٦ السبت ١٩ تشرين الثاني ٢٠١١

لكن قرار إعادة الدعم أمر منوط بقرار رسمي يلغى القرار السابق بناءً على دراسة جدوى. تقول الدراسة التي أعدّها رئيس الاتحاد الوطني لل فلاحين نبيل غانم، إن لبنان استورد في عام ٢٠١٠ نحو ١٣٥ ألف طن سكر بسعر وسطي يبلغ ٩٤٠ دولاراً للطن الواحد، أي أن السعر الوسطي للكيلوغرام الواحد يبلغ ١٤١٨ ليرة. وتشير الدراسة إلى أن زراعة ٣٠ ألف دونم بالشمندر السكري تنتج نحو ٢٢٥٠٠ طن سكر. أما بالنسبة إلى الكلفة، فإن ثمن طن الشمندر مقدر بنحو ٢٠٠ ألف ليرة، فيما كلفة تصنيعه تقدر بنحو ٧٧ ألف ليرة. هذا يعني أن السعر الإجمالي لكل إنتاج الشمندر يقدر بنحو ٣٧ مليار ليرة، فيما تبلغ كلفة التصنيع ١٤ مليار ليرة، أي بكلفة إجمالية تصل إلى ٣٧,٥ مليار ليرة. لكن يمكن أن يباع طن السكر بأسعار الاستيراد، أي ٩٤٠ دولاراً للطن الواحد، ما يتطلب دعماً من الدولة بقيمة ٢٠,١ مليار ليرة. ومع زراعة الشمندر وإنتاج السكر، يؤكد غانم أن واردات السكر ستختفي بنحو ٣٠ ألف طن، أي بما يعادل ٤٢,٥ مليون ليرة وفق الأسعار العالمية، ما يوفر إنتاجاً محلياً يوازي ٢٢,٢٪ من مجمل الاستهلاك المحلي، «فتكون زراعة الشمندر قد أتاحت الفرصة لتحسين الميزان التجاري بنسبة ١٥٪ من مجموع الواردات الزراعية» يقول غانم. في هذا الإطار، قررت الأطراف المعنية بهذه الزراعة الإعداد لعقد مؤتمر زراعي عام بتاريخ ٢٠١١١١١٩، بعنوان «إعادة دعم زراعة الشمندر السكري». وترافق هذه الدعوة مع جملة مواعيد للقاء الرؤساء الثلاثة والوزراء المعنيين، لتسليمهم مذكرة تتضمن دراسة شاملة عن آلية العمل والإشراف على هذه الزراعة، «تختلف كليةً مما كان سائداً في الماضي قبل توقف الدعم»، يقول الفرو. ففي ذلك الوقت، كانت هناك خلفيات سياسيةً واقتصاديةً، أبرزها توصيات مؤتمر باريس (١). أما بالنسبة إلى إعادة تشغيل مصنع السكر وإمكان تحمل الدولة أعباء الدعم مجدداً، فيؤكد الفرو انتفاضة الذرائع السابقة التي أدت إلى وقف الدعم، مشيراً إلى أن كلفة الدعم تراجعت عما كانت عليه في السابق. لكن غانم يلحظ وجود أكثر من صيغة متداولة لإدارة المصنوع على النحو الآتي:

- تشترى تعاونية الشمندر المصنوع على أن تسدد ثمنه على فترة ٥ سنوات. - استئجار المصنوع لمدة ٥ سنوات على أن توفر التعاونية المستلزمات، ويتولى أصحابه إدارته تقنياً. - البقاء على الصيغة القديمة في التعامل مع المصنوع، وذلك بتحديد كلفة التصنيع على أن تتحصر

العمال العرب في معلم مليتا السياحي



نظمت منظمة العمال العربية بالتعاون مع الاتحاد العمالي العام في لبنان ندوة متخصصة تحت عنوان -دور التعاونيات في دعم الاقتصاد والتكيف مع المتغيرات الاقتصادية وذلك في فندق الكومودور على مدار ثلاثة أيام شارك فيها وفود عمالية عربية مختلفة وبدعوة من اتحاد عمال وحرفيي الجنوب تم تنظيم جولة للعمال العرب في جنوب لبنان حيث زاروا معلم مليتا السياحي وقلعة شقيف في ارنون وقد أبدى العمال اعجابهم الكامل بتجربة المقاومة في لبنان التي اعزت العرب جميعهم .

النقابات والجمعيات تحرك : نريد من المسؤول تحمل المسؤوليات بعلبك تطلب الأمان والدفء أين الأجهزة الأمنية؟ أين دعم المازوت؟

اهتزت المدينة وارتعد اهلها وقاطنوها ، سرقة ، تسلیح ، عصابات ، وعلى وقع النشيد الوطني اللبناني تجمع المئات من تجار المدينة فلتان أسعار ، وفوضى معيشية عارمة ، طفح الكيل ، وبلغت النفوس وفعالياتها يتقدمهم النائب كامل الرفاعي، ورئيس بلدية بعلبك هاشم عثمان، ورئيس نقابة أصحاب المحال والمؤسسات التجارية بعلبك العلية من القرف والأشمئزار ، وكان لا بد من القيام والتحرك ... بتاريخ ٢٠١١-١١-١٤ وبدعوة من تجمع النقابات والجمعيات في

البقاع عقد في بعلبك لقاء نقابي شعبي نيابي استنكاري ، أطلقت بعلبك الصرخة من خلاله ، صرخة غضب هي ، وكان يجب أن تكون أكثر الشیخ مازن رعد، عبر باسم الجمعيات والنقابات أنه «لم يعد مقبولاً السكوت على المهزلة الأمنية التي تعيشها المدينة»، واجهزتها ، صرخة لم تصل إلى حد شعارات الاصلاح والاسقاط ، فقط نريد من المسؤول تحمل المسؤوليات ، بعلبك ومنطقتها جزء من لبنان متسائلاً «كيف يمكن للقوى الأمنية أن تعمل على قمع أدنى مخالفه بناء خلف التلال وتمتنع حفر بئر ارتوازية، إلا إذا قبضت عليه رشوة، بينما تعجز عن ملاحقة المطلوبين المخلين بالأمن والمعروفين من قادة الأجهزة، بل المتعاونين معهم؟». وسأل المحكوم بغياب فاعلية وصدقية الأجهزة المختصة ، والدفء المحكم بارتفاع اسعار المازوت، وفوضى احتكاره ، واستغلال الحاجة اليه .

حضر اللقاء النواب غازي زعيتر، وعلى المقداد وكامل الرفاعي، وأعضاء مجلس بلدية بعلبك، ومسؤولو الجمعيات الأهلية والنقابية. وحمل وأضاف «بالأمس شاهدنا وزير الداخلية مروان شربل يعيّن المتحدثون «القوى الأمنية مسؤولة الفتان الأمني، وعدم ملاحقة المخلين بالأمن»، وصولاً إلى حد اتهام «بعض الأجهزة الأمنية بتغطية عمليات السرقة والنهب والاعتداء على الناس». النائب كامل الرفاعي عن «السبب الذي تتعاطى معه الدولة مع منطقة بعلبك في ظل حالة التشبيح والتسلیح والسرقة».

وبتاريخ ٢٠١١-١١-١٧ كانت الخطوة التحذيرية الأولى بالإضراب الرمزي والاعتصام أمام سرايا بعلبك حيث شهدت أسواق المدينة أول عن «فقدان الناس الصبر الذي عاشهو خلال السنوات الماضية ولم يسمعوا إلا وعدوا كاذبة من المسؤولين». وأضاف «إننا لم نعد نقبل بعد اليوم أي اعتداء على كرامة أهل بعلبك ومحلاتهم

وقد عبر التجار والأهالي عن سخطهم من خلال اللافتات التي رفعت، ومتناها، «من يستهتر بأمن شعبه فهو عميل؟ أين الأجهزة الأمنية؟، أين دعم المازوت يا حكومة قولنا والعمل؟، أين الشعب الحي الذي يسلب ويقتل مع وزير الدفاع لبحث الخطوات الضرورية لحماية المدينة، لأنه لا يريد أحد أن يقيم أمناً ذاتياً»، مؤكداً على «عدم وجود تغطية تناديك يا وزير الداخلية».

لأحد من القوى السياسية في المنطقة».

مع مطلبنا». وسأل عامر الحاج حسن، باسم النقابات في البقاع: «أين الحكومة؟ ولماذا لا تتحمل مسؤولياتها تجاه المواطن؟»، معتبراً أن ذلك يؤكد على «فقدان حس المسؤولية والإنسانية، ونعود لنطالبهم كيف سيتصرفون لو كان أولادهم يعانون من البرد، أو لو كانوا يشترون المازوت بالليترات؟»، مطالباً الحكومة بـ«التحرك باتجاه الدولة الصديقة للمساعدة»، معلناً أن «التحرك المقبل سيكون أمام القصر الحكومي». كما تحدث باسم «رابطة المخاتير» المختار الحاج أحمد بلوك، وباسم هيئات المجتمع المدني ناريمان الرفاعي، موجهة نداء «اتقوا الله في الناس». وقبل فض الاعتصام قدم الطالب «سكتش» عن ارتفاع أسعار المازوت عبروا فيه عن معاناة أهاليهم».

ولجنة الأشغال العامة والطاقة والمياه النيابية تناقش ؟!

وعلى وقع التحركات المطالبة بدعم صفيحة المازوت في فصل الشتاء واصلت لجنة الأشغال العامة والطاقة والمياه النيابية مناقشة خيارين لدعم سعر مبيع صفيحة المازوت، وهي وفق رئيس اللجنة النائب محمد قباني، تعبئة استثمارات توزع على مناطق ترتفع ٤٠٠ متراً، أو إلغاء A.V.T لاعتبار المازوت من السلع الأساسية. وقال قباني بعد الاجتماع: «في اجتماع اللجنة بتاريخ ٢٩-١١-٢٠١١، كانت التوصية بخفض سعر المازوت ولو بنسبة



صغيرة لدعم الأسر غير القادرة على تحمل الأعباء، وتركـت التفاصيل لاجتماع ٣٠-١١-٢٠١١ بحضور ممثلـي أربـعة وزراء: الشؤـون الـاجتمـاعـية، الطـاـقة، والـاـقـتصـاد. وبـعدـما استـعـرـضـتـ اللـجـنةـ فـيـ اـجـتمـاعـ ٣٠-١١-٢٠١١ـ أـشـارـ قـبـانـيـ إـلـىـ «ـأـنـاـ فـيـ الـاجـتمـاعـ الـمـطـولـ، رـأـيـاـ أـنـ نـسـتـعـمـلـ الـاـحـصـائـيـاتـ الـمـوـجـوـدـةـ عـنـ زـارـةـ الشـؤـونـ الـلـعـائـلـاتـ الـأـكـثـرـ فـقـرـاـ، وـتـبـيـنـ لـنـاـ إـلـىـ الـآنـ لـدـيـهاـ عـشـرـينـ أـلـفـ عـائـلـةـ فـقـطـ وـغـيرـ مـدـقـقـةـ، وـيـتـوـقـعـ أـنـ تـصـلـ خـلـالـ الشـهـرـيـنـ أـوـ الـثـلـاثـةـ الـمـقـبـلـةـ إـلـىـ ٧٥ـ أـلـفـ عـائـلـةـ»، وـبـعـدـ اـسـتـكـمالـ الـمـنـاقـشـةـ حـوـلـ إـمـكـانـيـةـ الـاسـتـفـادـةـ مـنـ الـإـحـصـائـيـاتـ، تـوـصـلـتـ اللـجـنةـ إـلـىـ اـقـتـراـجـ خـيـارـيـنـ:ـ «ـالـأـوـلـ تـبـيـعـ اـسـتـمـارـاتـ عـبـرـ زـارـةـ الشـؤـونـ الـاجـتمـاعـيـةـ، تـوزـعـ عـلـىـ الـمـنـاطـقـ بـالـتـعـاوـنـ مـعـ الـبـلـدـيـاتـ، عـلـىـ الـمـنـاطـقـ الـتـيـ يـبـزـيدـ اـرـتـفـاعـهـاـ عـنـ ٤٠٠ـ مـتـرـ وـالـذـيـ يـحـصـلـ فـيـهـ بـرـدـ، وـعـلـىـ أـسـاسـهـاـ تـوزـعـ الـبـوـنـاتـ. وـالـثـانـيـ إـلـغـاءـ A.V.Tـ عـنـ مـادـةـ الـماـزوـتـ، وـذـكـرـ بـمـوجـبـ قـانـونـ معـجلـ إـلـغـاءـ A.V.Tـ عـنـ مـادـةـ الـماـزوـتـ، وـذـكـرـ بـمـوجـبـ قـانـونـ معـجلـ مـكـرـرـ»ـ.ـ وأـوـضـعـ قـبـانـيـ أـنـ الـلـجـنةـ «ـتـرـكـتـ اـخـتـيـارـ أـحـدـ الـخـيـارـيـنـ لـوزـيرـ الـمـالـيـةـ وـالـحـكـومـةـ، وـعـلـىـ ضـوءـ اـخـتـيـارـ أـيـ مـنـهـماـ، نـحـنـ حـاضـرـونـ أـنـ نـسـاعـدـ فـيـ إـقـرـارـهـ بـسـرـعـةـ حـتـىـ يـتـمـ الـاسـتـفـادـةـ مـنـ هـذـهـ السـنـةــ»ـ.

وسـأـلـ وزـيـرـ الطـاـقةـ عـنـ «ـالـسـبـبـ بـعـدـمـ دـعـمـ وـتـأـمـيـنـ مـادـةـ الـماـزوـتـ»ـ،ـ مـشـيـراـ إـلـىـ «ـوـجـودـ طـابـورـ خـامـسـ يـجـهـزـ الـأـرـضـيـةـ لـخـلـقـ فـتـنـةـ فـيـ الـمـنـطـقـةـ»ـ.ـ وـلـفـتـ عـضـوـ جـمـعـيـةـ تـجـارـ بـعـلـبـكـ نـاصـرـ عـوـاضـةـ إـلـىـ أـنـ «ـالـاضـرـابـ تـحـذـيرـيـ،ـ أـمـاـ الـخـطـوـةـ الـمـقـبـلـةـ فـإـضـرـابـ شـامـلـ حـتـىـ حـضـورـ كـلـ الـمـسـؤـولـيـنـ الـأـمـنـيـيـنـ إـلـىـ الـمـدـيـنـةـ»ـ.ـ وـحملـ رـئـيـسـ نـقـابـةـ أـصـحـابـ الـمـحـالـ وـالـمـؤـسـسـاتـ الـتـجـارـيـةـ مـحمدـ كـنـعـانـ «ـالـأـجـهـزةـ الـأـمـنـيـةـ،ـ وـالـنـيـابـةـ الـعـامـةـ وـالـقـضـاءـ الـمـسـؤـولـيـةـ عـنـ التـقـصـيرـ الـواـضـحـ تـجـاهـ فـرـضـ الـأـمـنـ»ـ،ـ دـاعـيـاـ شـرـبـلـ إـلـىـ «ـالـإـسـرـاعـ بـزـيـارـةـ الـمـنـطـقـةـ لـتـفـعـيلـ الـأـجـهـزةـ الـأـمـنـيـةـ الـتـابـعـةـ لـهـ»ـ.ـ وـأـكـدـ أـنـ «ـخـطـوـةـ الـاضـرـابـ التـحـذـيرـيـ لـلـفـتـ أـنـظـارـ الـمـسـؤـولـيـنـ عـمـاـ يـجـريـ فـيـ الـمـدـيـنـةـ،ـ وـكـيـ لـاـ تـتـحـولـ مـحـلـاتـنـاـ إـلـىـ مـخـازـنـ أـسـلـحةـ بـهـدـفـ الـحـمـاـيـةـ الـذـاتـيـةـ»ـ.ـ وـأـنـثـاءـ الـاعـتصـامـ زـارـ وـفـدـ مـنـ الـمـعـتـصـمـيـنـ قـائـمـقـامـ بـعـلـبـكـ عمرـ يـاسـينـ،ـ وـقـدـ لـهـ مـذـكـرـةـ تـفـصـيـلـيـةـ بـالـمـطـالـبـ الـأـمـنـيـةـ.

وبـتـارـيخـ ٢٤-١١-٢٠١١ـ شـهـدتـ مـدـيـنـةـ بـعـلـبـكـ طـيـلـةـ الـيـوـمـ سـلـسلـةـ مـنـ التـحـركـاتـ الـمـطـالـبـيـةـ،ـ الـتـيـ طـالـبـتـ الـحـكـومـةـ بـخـفـضـ سـعـرـ صـفـيـحـةـ الـماـزوـتـ،ـ وـتـأـمـيـنـ الـتـيـارـ الـكـهـرـبـائـيـ لـحـيـ الشـيقـانـ،ـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ تـحـرـكـ لـسـائـقـيـ الـفـانـاتـ،ـ الـذـيـنـ طـالـبـواـ بـالـسـماـحـ لـهـمـ بـالـدـخـولـ إـلـىـ وـسـطـ الـمـدـيـنـةـ،ـ وـعـنـدـ الـعاـشـرـةـ مـنـ قـبـلـ ظـهـرـ أـمـسـ،ـ اـعـتـصـمـ الـمـئـاتـ مـنـ أـهـالـيـ مـدـيـنـةـ بـعـلـبـكـ فـيـ سـاحـةـ السـرـايـاـ،ـ مـطـالـبـيـنـ بـتـخـفـيـضـ أـسـعـارـ الـماـزوـتـ،ـ وـشـارـكـ فـيـ الـاعـتصـامـ طـلـابـ الـمـدارـسـ الـرـسـمـيـةـ وـالـخـاصـةـ،ـ وـمـمـثـلوـ الـجـمـعـيـاتـ وـالـهـيـئـاتـ الـنـقـابـيـةـ يـتـقدـمـهـمـ النـائـبـ كـامـلـ الرـفـاعـيـ،ـ وـرـئـيـسـ بـلـدـيـةـ بـعـلـبـكـ هـاشـمـ عـثـمـانـ وـمـخـاتـيرـ الـمـدـيـنـةـ،ـ وـعـدـ مـنـ أـهـالـيـهاـ وـرـفـعـ الـمـعـتـصـمـوـنـ لـافـتـاتـ تـطـالـبـ بـتـحـدـيدـ سـعـرـ صـفـيـحـةـ الـماـزوـتـ بـخـمـسـةـ عـشـرـ أـلـفـ لـيـرـةـ،ـ وـتـحدـثـ فـيـ الـاعـتصـامـ النـائـبـ الرـفـاعـيـ،ـ مـتـمنـيـاـ «ـأـنـ يـكـونـ لـقـاؤـنـاـ اـحـتـفالـاـ بـعـيـدـ الـاسـتـقـالـ،ـ لـاـ لـمـطـالـبـ بـخـفـضـ سـعـرـ الـماـزوـتـ»ـ،ـ وـقـالـ:ـ «ـأـيـ حـيـاةـ يـعـيـشـهـاـ أـبـنـاءـ الـمـنـطـقـةـ وـحـيـاتـهـمـ كـلـهـاـ مـطـالـبـاتـ،ـ فـيـ الصـيفـ نـطـالـبـ بـالـمـاءـ



لـلـشـرـبـ وـفـيـ الشـتـاءـ نـطـالـبـ بـالـمـازـوـتـ،ـ وـفـيـ الـرـبـيعـ نـطـالـبـ بـالـزـفـتـ لـطـرـقـنـاـ،ـ فـإـلـىـ مـتـىـ هـذـاـ الـحرـمـانـ وـالـظـلـمـ؟ـ».ـ وـخـاطـبـ "ـالـحـكـومـةـ بـكـامـلـ أـعـضـائـهـاـ أـنـ تـبـحـثـ عـنـ حلـ لـأـزـمـةـ أـسـعـارـ الـماـزوـتـ قـبـلـ الـلـجوـءـ إـلـىـ تـحـرـكـاتـ أـكـثـرـ سـلـبـيـةـ".ـ فـيـماـ وـجـهـ رـئـيـسـ بـلـدـيـةـ بـعـلـبـكـ هـاشـمـ عـثـمـانـ "ـشـكـرـاـ"ـ لـوزـيـرـ الطـاـقةـ جـبـرـانـ باـسـيلـ "ـلـأـنـهـ اـتـخـذـ قـرـارـاـ بـرـفعـ أـسـعـارـ الـماـزوـتـ بـدـلـ تـخـفـيـضـ السـعـرـ"ـ،ـ مـؤـكـداـنـ "ـالـتـحـرـكـ مـطـلـبـيـ لـأـبـعـادـ سـيـاسـيـةـ لـهـ"ـ،ـ مـشـدـداـ عـلـىـ "ـسـلـمـيـةـ الـتـحـرـكـ"ـ،ـ رـاجـياـ "ـعـدـ حـرـقـ الدـوـالـيـبـ وـقـطـعـ الـطـرـقـ"ـ،ـ وـاعـتـبـرـ مـصـطـفـيـ أبوـ إـسـبـرـ،ـ بـاسـمـ الـجـمـعـيـاتـ،ـ أـنـ "ـالـظـلـمـ بـعـيـنـهـ مـاـ نـعـيـشـهـ،ـ فـأـطـافـلـاـنـاـ مـهـدـدـونـ بـالـمـوـتـ جـرـاءـ الـبـرـدـ أـوـ الـإـصـابـةـ بـمـرـضـ الـرـوـمـاتـيـزـمـ،ـ هـمـ يـرـيدـونـنـاـ أـنـ نـرـجـفـ فـيـمـاـ هـمـ يـنـعـمـونـ"ـ،ـ مـطـالـبـاـ بـ "ـتـخـفـيـضـ سـعـرـ الـماـزوـتـ إـلـىـ ١٥ـ أـلـفـ لـيـرـةـ"ـ.ـ وـوـجهـ كـلامـهـ لـلـحـكـومـةـ قـائـلاـ:ـ «ـإـنـكـمـ تـدـفـعـونـنـاـ إـلـىـ التـصـعـيدـ إـذـاـ لـمـ تـتـجاـوبـيـاـ



وحدة النقابات والعمال المركزية في "حزب الله" رفضت قرار تصحيح الأجور

أكَّدت "وحدة النقابات والعمال المركزية في "حزب الله" أن" قرار مجلس الوزراء الأخير حول تصحيح الأجور لا يعبر عن المطالب المحققة للعمال، ولا يقارب المعالجة الواقعية للأزمة المعيشية المستعصية وحق العمال بالحياة الكريمة. بل هو قرار مسيء ومجحف لا يعكس أية جدية".

"وحدة النقابات والعمال المركزية في "حزب الله"، وفي بيان، أعلنت رفضها لهذا القرار وأكَّدت تضامنها مع المطالب العمالية".

مكتب العمال في "التيار الحر" اعلن رفضه القرار المجحف الصادر عن الحكومة بشأن تصحيح الأجور



ثانياً، الهيئات الاقتصادية الى التحسس بهموم عمالها المنتجين الذين لولا جدهم وعرق جبينهم، لما استمرت مؤسساتهم عاملة ومنتجة حتى اليوم، بدل

القيام بلقاءات مشبوهة مع بعض الفعاليات النقابية لإقناعها بالرطخوخ للصفقة المشبوهة التي دبرت مع بعض السياسيين في ليلة ظلماء، والكف عن التلطي خلف شعارات واهية عن عدم قدرة الصناعة والإقتصاد اللبنانيين عن تحمل أعباء أي تصحيح للأجور، كما يطلب منهم الوقوف الى جانب أنفسهم وعمالهم والضغط على الحكومة لتأمين القدرة التنافسية للصناعة اللبنانية من خلال تشريعات حديثة لحماية الصناعة وزيادة قدراتها الإنتاجية بدلاً من الضغط على العمال للقبول بأجور لا تؤمن للعامل وعائلته أياً من سبل العيش الكريم.

ثالثاً، الاتحاد العمالي العام وكافة الهيئات النقابية الى تحمل مسؤولياتها الوطنية تجاه من تمثلهم من شرائح اجتماعية والعودة الى العمل النقابي المجرد من المصالح الفئوية، والقيام بكل الخطوات الخضرورية واللزامية لإجبار الحكومة على تبني ولو لمرة واحدة برنامج إصلاحي شامل، ينقذ العمال من دوامة تصحيح الأجور التقليدية الخاطئة التي لم تؤدي يوماً الا الى ارتفاع أسعار السلع الاستهلاكية ونسبة التضخم بدلاً من تأمين العيش الكريم للمواطن

صدر عن مكتب العمال في لجنة النقابات المركزية في التيار الوطني الحر البيان التالي: إن مكتب العمال في لجنة النقابات المركزية في التيار الوطني الحر، وإذا يرفض بشدة ما صدر عن الحكومة اللبنانية في جلستها يوم الأربعاء في السابع من كانون الأول ٢٠١١ لنهاية القرار المجحف المتخذ فيما خص تصحيح الأجور، يؤكِّد المضي قدماً في رفض هذه السياسة الاجتماعية والاقتصادية التي لم تجلب على اللبنانيين عامة والعمال والأجراء وذوي الدخل المحدود خاصة سوى تراكم الدين العام الذي بلغ مستويات خطيرة باتت تهدد بانفجار إجتماعي لن يسلم منه أحد.

لذلك يدعو المكتب،

أولاً، الحكومة اللبنانية الى الكف عن هذه السياسة الاجتماعية المعتمدة منذ حكومة الطائف الأولى والتي أفرقت المواطن وجعلته يتسلل أبسط حقوقه الأساسية من مأكل ومشروب وملبس، واستبدالها (السياسة الاجتماعية والاقتصادية) بسياسة الدولة الحاضنة والراعية لكل مواطنيها وليس فئة صغيرة من المنتفعين والمحترفين وأصحاب المشاريع المشبوهة، وذلك من خلال العمل على إقرار قوانين الرعاية الصحية الشاملة وحماية اليد العاملة اللبنانية من المنافسة غير المشروعية، والقضاء على الفساد المستشري في الإدارات العامة، والإسراع بتنفيذ المشاريع الحيوية من كهرباء وماء واستخراج الموارد النفطية الوطنية وتنشيط السياحة وحماية الإقتصاد اللبناني من الإحتكار والغش وفلتان الأسعار دون حسيب أو رقيب، بدلاً من التلهي بتغطية المشاريع الريعية التي لا تثمن ولا تغنى عن جوع.

عيون على العدو



صدى المقابلات بدأت انتشاراً من العدد ٥٥ تخصص صفة "عيون على العدو" لتنابع مع قرائتها الواقع الاقتصادي والاجتماعي للعدو الإسرائيلي عبر نصوص من صحفة العدو تنشرها الصحفة العربية وغيرها أو عبر معطيات وتحليلات أخرى تحصل عليها صدى المقابلات . وفي هذا العدد الصناعة العسكرية الإسرائيلية صحة الأزمة الاقتصادية

الصناعة العسكرية الإسرائيلية صحة الأزمة الاقتصادية

و «تاس» التي تنتج المدفع، و «البيت» التي تنتج منظومة السيطرة على السلاح في الدبابة، وغيرها. وقد أعيد وضع المشروع بأسره تحت الدراسة في لجنة يرأسها الجنرال احتياط عمانويل سكان. ونقلت صحيفة «يديعوت أحرونوت» عن أحد مدراء الصناعات العسكرية الإسرائيلية قوله إن «الاحتجاج الاجتماعي محق، لكن الناس لا تفهم أن ثمة ثمنا لتقليل ميزانية الأمن. فالجيش الإسرائيلي لا يستطيع تقليص تدريباته، أو رواتب جنوده، أو غذاء الجنود أو مرتبات العوائل الثكلى. حينها فإن المتضرر هو الصناعات العسكرية، والتي هي أيضاً مشغل كبير للعمال، خصوصاً في الضواحي». وعرض هذا المدير مصنع «أورдан» بوصفه نموذجاً كلاسيكيّاً: فالمنتج الذي تلقى دفعة كبيرة مع انطلاق مشروع ميركافا يشغل حالياً ٤٠٠ عامل، بينهم ٣٠٠ في متسببه رامون في النقب، وهذا رقم يقل عن نصف عديد عماله في ذروة المشروع. ولذلك فإن أي تقليص إضافي في طلبيات ميركافا سيخفض عديد العمال إلى ما دون الخط الأحمر. وبالإجمال فإن عدد من يعملون في الصناعات العسكرية الإسرائيلية اليوم لا يقل عن ٣٠ ألف شخص. وفي الآتي عدد من المشاريع غير السرية التي تضررت من تقليص ميزانية الدفاع، علماً بأن «يديعوت أحرونوت» ذكرت أن قائمة المشاريع المتضررة أكبر بكثير، لكن الرقابة العسكرية تحظر نشرها: - «قبة الحديدية» وهي من المشاريع شركات «رافائيل». وحتى بعد أن تقر حاجة إسرائيل الحالية إلى ١٣ بطارية اعتراض صواريخ لحماية الدولة فإنه ليست هناك تواريخ محددة لطلبيات جديدة عدا طلبيتين إسرائيليتين بتمويل وزارة الدفاع وأربع طلبيات بتمويل أمريكي.

- القرن الصناعي «افق»، وهو من إنتاج الصناعات الجوية. وإسرائيل تستخدم منذ العام ١٩٩٥ أقمارها الخاصة للتصوير والتي أثبتت أهميتها في توفير معلومات استخبارية نوعية وتقريراً وقت حدوثها. ورغم ذلك فإنه حتى في الأيام التي يتتصاعد فيها الحديث عن ضربة عسكرية لإيران فإن الصناعات الجوية لا تملك حالياً سوى عقد لانتاج قمر صناعي واحد - طائرة «هرمس» من دون طيار وهي من إنتاج شركة «البيت». ويريد الجيش الإسرائيلي توسيع منظومة هذه الطائرات غير المأهولة وخصوصاً طراز هرمس ٥٠ المستخدمة في أغراض هجومية وبينها تنفيذ اغتيالات لنশطاء المقاومة الفلسطينية في قطاع غزة. ولا يبدو في الأفق أن هناك طلبيات جديدة.



كتب حلمي موسى في السفير في أعقاب الأزمة العالمية وخصوصاً مظاهرها الأوروبيّة صار الحديث عن أزمة اقتصاديّة في إسرائيل أمراً شائعاً. ومن الجائز أن عجز الحكومة الإسرائيليّة عن تنفيذ توصيات لجنة ترختبرغ التي درست سبل تقليل الآثار السيئة على الطبقتين الوسطى والدنيا في إسرائيل سيفاقم الأمور قريباً. غير أن أحد أهم انعكاسات الأزمة الاقتصاديّة يتعلق بأثرها على «البقرة المقدسة» وهي ميزانية الدفاع الإسرائيليّة. ومعلوم أن صراعات كبيرة دارت بين المؤسسة العسكريّة ووزارة الدفاع من جهة والمؤسسة الاجتماعيّة والاقتصاديّة ووزارة المالية من جهة أخرى حول حصة الأمن من الكعكة العامة. ومعروف أن الوضع انتهى مؤقتاً إلى قرار بتقليل ميزانية الدفاع بثلاثة مليارات شيكل (حوالي ٨٠٠ مليون دولار) مما ترك عواقب على الصناعات العسكريّة الإسرائيليّة. وأشارت الصحف الإسرائيليّة إلى أن توصيات لجنة ترختبرغ والقرارات الحكومية اللاحقة بتبنيها قادت إلى توقيع إلغاء عدد هام من المشاريع الخاصة بالتصنيع العسكري. وقالت إن الصناعات العسكريّة الإسرائيليّة تبدو حالياً بوصفها الخاسر الأكبر من توصيات لجنة ترختبرغ حيث تعاظم القلق من المصاعب التي ستواجه قدرة وزارة الدفاع على تمويل سلسلة من المشاريع الاقتصاديّة بعد تخفيض ميزانيتها. ومنذ اللحظة الأولى لإعلان قرار تقليل ميزانية العسكرية انشغلت وزارة الدفاع الإسرائيليّة بفحص الجوانب التي يمكن اقتطاع مبلغ الثلاثة مليارات شيكل منها. وكان بين أول القرارات وقف الطلبيات لشراء منظومات تسليحية بعضها يعتبر مركزاً في الرؤية الأمنيّة الإسرائيليّة. وبحسب المجلة الاقتصاديّة «ميرتون» فإن وزارة الدفاع أبلغت مؤخراً الصناعات العسكريّة نيتها تقليص مشروع العربات المدرعة «نمر»، وهو المشروع الذي نجم عن الخطة الطارئة للدروس المستخلصة من حرب لبنان الثانية. ولم يساعد في ذلك واقع نقل إسرائيل لقسم من إنتاج هذه المدرعات قبل عامين إلى أمريكا بقصد الاستفادة من التمويل الأميركي العسكري. ففي العام المقبل سيستلم الجيش الإسرائيلي «النمور» الأولى التي أنتجت بعض مكوناتها في الولايات المتحدة وأرسلت لخط إنتاج دبابة ميركافا في وسط إسرائيل. وشددت المجلة على أنه من الواضح أن الجيش لم يمتلك القررة الماليّة للتزوّد بمئات المدرعات من هذا النوع والتي كانت مدرجة ضمن قائمة المشتريات. وفضلاً عن ذلك فإنه في العام المقبل ستتقلص ميزانية المشتريات المحليّة لمشروع دبابة ميركافا من صنع إسرائيل بـ ٢٠٠ مليون شيكل إلى ٤٥٠ مليون شيكل، الأمر الذي سيؤثّر على ٢٠٠ مصنع ضالع في إنتاج الدبابة الإسرائيليّة. وبين هذه المصانع التي ستتأثر مصنع «أوردان» في نتانيا الذي يوفر للدبابة نوعاً متطوراً من الغواصات الخاصّة.

ملفات اقتصادية ساخنة تنتظر الحكومة التونسية الجديدة

٢٠١١-١١-٢٠



قال الخبير معز العبيدي إن الحكومة الجديدة "مطالبة اليوم بإيجاد التوازن بين الحكومة السياسية الرشيدة والحكومة الاقتصادية من أجل طمأنة الشركاء التجاريين والمانحين الماليين وبالتالي تغيير منحى المدخرات من العملة الصعبة".
تونس - وكالات - الوسط التونسي:

دعا خبير اقتصادي ومالي تونسي الحكومة القادمة التي سيعلن عن تركيبتها خلال أيام إلى إجراء إصلاحات هيكلية على الاقتصاد الذي يمر بمرحلة حرجة تدنت فيها نسبة النمو إلى ١ في المائة بعد أن كانت تقدر بـ ٥ في المائة قبل ثورة ١٤ يناير/ جانفي التي أطاحت بنظام الرئيس بن علي. وقال الخبير معز العبيدي إن الحكومة الجديدة "مطالبة اليوم بإيجاد التوازن بين الحكومة السياسية الرشيدة والحكومة الاقتصادية من أجل طمأنة الشركاء التجاريين والمانحين الماليين وبالتالي تغيير منحى المدخرات من العملة الصعبة". يذكر أن مهام المجلس التأسيسي تتراوح بين مهام تأسيسية وأخرى تشريعية وثالثة تسيرية للفترة الانتقالية الثانية التي تقبل عليها البلاد. وسيكون المجلس صاحب سلطة القرار في البلاد انطلاقا من المشروعية التي اكتسبها من صناديق الاقتراع وكشف الأمين العام للأكاديمية الدولية للقانون الدستوري غازي الغرافي في وقت سابق أن مهام المجلس التأسيسي ستكون واسعة إلى حين الانتهاء من صياغة الدستور الجديد ما يعني أن المهمة الاقتصادية ستكون على طاولة المفاوضات. وتقدر خسائر تونس الاقتصادية خلال الأشهر العشر التي تلت الثورة بأكثر من ٧ مليارات دينار، حوالي ٥ مليارات دولار، أي ما يمثل حوالي ٥ بالمائة من إجمالي الناتج المحلي. وتوقفت أكثر من ٣٠٠ مؤسسة اقتصادية عن الإنتاج نتيجة تواصل الإضرابات والإعتصامات التي تشهدها البلاد، ما عمق الأزمة الاجتماعية حيث ارتفع عدد العاطلين لـ ٧٠٠ ألف عاطل وهو رقم مرشح ليبلغ مليون عاطل. ولمواجهة الأزمة الاجتماعية التي تفاقمت خاصة في الجهات الداخلية حيث تبلغ نسبة البطالة أكثر من ٤٥ بالمائة، ونسبة الفقر ٢٥ بالمائة شدد الخبر العبيدي على ضرورة أن تعتمد الحكومة القادمة على منوال تنموي جديد يستجيب لطلعات التونسيين إلى التنمية العادلة ويضع حد للفوارق الاجتماعية بين الفئات والجهات ملاحظا "إن التونسيين لن يقبلوا بنموذج تنموي لا تتساوى فيه حظوظ توزيع عائدات الخيرات". وأضاف العبيدي أن الانعكاسات المحتملة للازمة الأوروبية على الاقتصاد التونسي ستشمل بالخصوص الصادرات والسياحة والاستثمار الأجنبي، غير أنه رأى أن الاقتصاد التونسي يمكن له أن يستفيد من تباطؤ نمو الاقتصاد العالمي الذي قد يؤدي إلى تراجع أسعار البترول عالميا جراء انكماس الطلب العالمي وهو ما قد يقلص من كلفة قطاع الطاقة على ميزانية الدولة.

و حول خطورة الوضع الاقتصادي حاليا اعتبر العبيدي أن "الوضعية الراهنة لا تبعث على القلق، وتونس لا تزال تتمتع بسمعة طيبة رغم مراجعة ترتيبها السيادي من طرف وكالات التصنيف الدولية مضيفا ان ترتيب تونس في أسفل سلم الترقيم لصنف "بلد مستثمر" لم يثر لدى شركائها رغبة في ترشيد استفادتها من القروض بل على العكس فقد تحصلت على وعد عديدة بشان قروض ثنائية ومتعددة الأطراف شرط حسن التفاوض بشأنها. وتقدر حاجيات تونس من التمويل بين ٥ و ١٠ مليارات دولار، وقد أعرب شركاء تونس الاقتصاديين، وفي مقدمتهم الإتحاد الأوروبي عن استعداده لمساعدة تونس اقتصاديا من أجل إنجاح مسار الانتقال الديمقراطي. وأشار العبيدي أنه يستوجب على تونس على المدى القصير توخي الحذر للتمويل الخارجي بفعل سياسات التقشف والضغطوط المسلطة على أسواق نسب الفائدة، في حين يتعمّن على المدى المتوسط والطويل على تونس إعادة النظر جديا في هيكلة مبادراتها التجارية لتوسيع حلقة الشركاء الاقتصاديين باتجاه البلدان الآسيوية وأمريكا اللاتينية التي ما انفك تحقق نسب نمو هامة وأرفع من نسب النمو المسجلة في منطقة اليورو. وعلى المستوى المالي، وازاء ضعف الاستثمارات الخارجية المتأنية من أوروبا وارتفاع الضغوط على الأسواق المالية الدولية ومراجعة التصنيف السيادي لتونس، فقد أكد العبيدي أن الحكومة الجديدة ستجد نفسها أمام استحقاقين اثنين، أولهما ضرورة إعطاء إشارات إيجابية على الحكومة الرشيدة والاستقرار السياسي للناقص من تخوف المستثمرين التونسيين والأجانب. أما الاستحقاق الثاني فيتمثل في إطلاق إصلاحات هيكلية منذ العام الأول لإعطاء دفع إيجابي للمستثمرين والمانحين. وتأتي دعوة الخبر معز العبيدي إلى إجراء إصلاحات هيكلية على الاقتصاد واعتماد نموذج تنموي جديد في وقت

تعر في القطاعات الاقتصادية الحيوية في تونس بـ "فترة حرجية ودقيقة". فقد تراجعت صادرات قطاع النسيج والملابس في شهر اكتوبر ٢٠١١ بنسبة ٣،٢% بالمقارنة مقابل تزايد الواردات بنسبة ٥،٩% بالمقارنة بنفس الفترة من سنة ٢٠١٠ ما نتج عنه انخفاض في قيمة الصادرات بنسبة ٣،٤% بالمقارنة إذ بلغت ٤٤٤ مليون دينار بينما شهدت قيمة الواردات تطوراً بنسبة ٥،٩% بالمقارنة لتصل إلى ٣٥٩ مليون دينار. وشهدت السياحة التونسية خلال الـ ١٠ أشهر الأولى من السنة الحالية انخفاضاً حاداً في عدد السياح حيث بلغت نسبته ٣٣,٣% بالمقارنة، ولم يتواجد على تونس سوى ٤ ملايين سائح مقابل ٦ ملايين سائح خلال نفس الفترة من السنة الماضية، ما يعني ركود هذا القطاع المهم في الاقتصاد التونسي، وتفسّي البطالة في صفوف العاملين فيه.

أما إنتاج الفسفاط فقد تراجع بنسبة ٧٠% في المائة وتجاوزت الخسائر ٥٠٠ مليون دينار أي جوالي ٤٠٠ مليون دولار، وتسبّب هذا التراجع خسائر في ميزانية الدولة واحتجاجات عمالية في في الحوضي المنجمي في مدينة قفصة.

الاتحاد العام لنقابات عمال البحرين فصل العمال كان خارج الأطر القانونية ضرورة تطبيق توصيات «تفصي الحقائق» بعدة الفضولين وتعويضهم



الاتحاد العام لنقابات عمال البحرين
GENERAL FEDERATION OF BAHRAIN TRADE UNIONS

التي تعرض لها العاملون من قرارات الفصل والإيقاف عن العمل والتحقيقات غير المنصفة وأسباب الفصل المخالفة للقانون وكذلك توصية اللجنة بشأن المفصولين يؤكد الاتحاد العام أن موضوع الفصل من العمل قد مضى عليه منذ بدء تنفيذه في شهر مارس/آذار ٢٠١١ قرابة الثمانية أشهر دون بارقة في إنهاء الموضوع بما يعزز الاستقرار ويدفع بعجلة التنمية والرخاء.

وأكد الاتحاد العام أهمية محاسبة من قاموا بإجراءات الفصل من العمل بمخالفة القانون ومن استهدفوا القيادات النقابية بسبب ممارستها لعملها النقابي لضمان لا تكرر هذه الممارسات المعادية لحرية الرأي والتعبير والمتعارضة مع دستور مملكة البحرين وحقوق الإنسان والمعاهد والمواثيق الدولية لحقوق الإنسان وحقوق العمال وخاصة تلك التي صادقت عليها مملكة البحرين.

كما أكد الاتحاد العام ضرورة حفظ كرامة المفصولين العادلين وعدم تعريضهم لما ينال من حقوقهم الوظيفية السابقة للفصل وعدم الإساءة إليهم من خلال تخفيض مستوياتهم أو تغيير موقع عملهم أو تهميشهم بالتعامل معهم كموظفين زائدين عن الحاجة أو تهديدهم بإعادة فصلهم إذا مارسوا حرية التعبير عن آرائهم أو مارسوا عملهم النقابي

أكَدَ الاتحاد العام لنقابات عمال البحرين ضرورة تنفيذ ما جاء في توصيات لجنة تفصي الحقائق، بعودة جميع المفصولين والمؤوقين من القيادات النقابية والعمال في القطاعين العام والخاص إلى أعمالهم دون إبطاء، وتعويض العاملين عن أجورهم فترة الفصل وعما لحقهم من ضرر نتيجة هذه القرارات غير القانونية.

و في بيان نشرت جريد الوسط البحرينية جزءاً منه بتاريخ ٢٥-١١-٢٠١١ أشار اتحاد عمال البحرين ، إلى أنه يتمسك بقوية بما ورد في تقرير اللجنة المستقلة لتفصي الحقائق من توصية تتعلق بآلية تنفيذ توصياتها، مؤكداً أن عودة المفصولين والمؤوقين سوف تتضمن الأرضية المناسبة وتحيد تدوير مداخل العاملين في دورة الاقتصاد الوطني وتطلق الأمل الواعد في بحرين المستقبل والعدالة الاجتماعية والديمقراطية والسلام

وذكر بيان الاتحاد أن التقرير أكد بما لا يدع مجالاً للشك أن فصل العمال كان خارج الأطر القانونية، وما ورد فيه بشأن الفصل الجائر من العمل متضمناً أعداد المفصولين وأسباب فصلهم من عملهم في القطاعين العام والخاص وبعد اطلاعه على حيثيات الانتهاكات

مشروع التغطية الصحية الشاملة (٢/١)

في معركة تصحيح الأجور التي فتحها الاتحاد العمالي العام باعلانه الاضراب في ٢٠١١-١٢ ، أقحم وزير العمل شربل نحاس مشروعه في التغطية الصحية الشاملة كجزء من مشروعه الأوسع الذي أطلق عليه اسم الأجور الاجتماعي ، وكل ذلك في إطار السعي للتغيير النموذجي الاقتصادي اللبناني ، وطيلة شهرين من الأخذ والرد في الحكومة ومجلس شورى الدولة والهيئات الاقتصادية والاتحاد العمالي العام ، بقي وزير العمل محملا ملف تصحيح الأجور الاصلاحات الاستراتيجية التي عجز لبنان عن طرق أبوابها منذ الاستقلال . فما هو مشروع التغطية الصحية الشاملة .

نثبت هنا مقطعا من دراسة جميل ملك ونشرتها السفير في عددها بتاريخ ٢٠١١-١١-٢٢ ، تناول فيها ملك مشروع التغطية الصحية الشاملة ، وفي العدد المقابل ننشر ملاحظات ملك على هذا المشروع يقول جميل ملك في دراسته :

ونحن نأمل ونترقب البدء بتنفيذ هذه الورشة التاريخية (الاصلاحية) والملحة (للصندوق الوطني للضمان الاجتماعي) التي تأخرت أكثر من ست وثلاثين سنة لأسباب عديدة أهمها سوء النية المبيتة تجاه الضمان الاجتماعي ومستقبله وجوده كما لاحظنا أعلاه، إذ بمعالي وزير العمل الأستاذ شربل نحاس يفاجئنا بكتابه المرفوع إلى مقام رئاسة مجلس الوزراء رقم ٣/٢٢٢١ تاريخ ٢٠١١/٩/١٤ والمتضمن «مشروع التغطية الصحية الشاملة لجميع المواطنين اللبنانيين وتمويله من الموازنة العامة وبديلاً لجميع الأنظمة الصحية النافذة في المؤسسات التأمينية العامة متوجهاً بذلك أحكام قانون الضمان الاجتماعي بهذا الخصوص وقاوماً فوقه ومخالفًا دوره وصلاحياته بصفته وزير الوصاية على الضمان الاجتماعي وطالباً إقرار هذا المشروع مبدئياً في مجلس الوزراء كي تتخذ على هذا الأساس الاجراءات التنفيذية اللازمة في مشروع موازنة ٢٠١٢ فعلى ماذا ينطوي هذا المشروع/النظام؟

أولاً: يهدف هذا النظام إلى التغطية الصحية الشاملة لجميع المواطنين اللبنانيين المقيمين بمعدل عن وضعهم القانوني في العمل (أصحاب أعمال، أجراء من مستخدمين وعمال، مواطنون بدون عمل وبدون انتاج)، إضافة إلى تغطية وشمول مقيمين آخرين متى كان ذلك مناسباً. ويوفر هذا النظام للمشمولين به مروحة من الخدمات الصحية داخل المستشفى وخارجها مماثلة لتلك التي يقدمها فرع ضمان المرض والأمومة المنصوص عنه في قانون الضمان الاجتماعي (الكتاب الثاني - الباب الأول - المواد ١٣ - ٢٧) على أن يغطي هذا النظام نسبة ٨٥٪ من كلفة المعالجة الصحية (داخل المستشفى وخارجها) ويغطي المريض البالغ (١٥٪) مع سقف لمشاركته بحسب الخدمة (من دون توضيح ما تعنيه هذه العبارة).

ويتيح هذا النظام للمشمولين به حرية استكمال مروحة خدماته عبر برامج تأمين صحي تكميلية، ولا سيما منها للفئات التي تتمتع حاليا بخدمات صحية أعلى كماً و نوعاً او بدرجة تغطية أوسع.

ثانياً: يحل هذا النظام الجديد محل صندوق ضمان المرض والأمومة الحالي ويعهد بإدارته إلى الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي بالتزامن مع إصلاحه وتمكينه (من دون ان يبين ما هي حدود هذا الإصلاح وهذا التمكين ومن دون ان يوضح ايضاً شكل وطبيعة هذه الادارة القانونية). وتتجدر الإشارة هنا إلى ان ذلك يوجب في ضوء ما ينص عليه هذا المشروع/ النظم حل وتصفية أنظمة وأجهزة التأمينات الصحية العامة كافة التي تدير حالياً أنظمة تأميناتها الصحية في مؤسساتها وهي: (تعاونية موظفي الدولة - تعاونيات قوى الأمن الداخلي والأمن العام وأمن الدولة - تعاونية القضاة - الطبابة العسكرية - تعاونية أساتذة الجامعة اللبنانية - فرع ضمان المرض والأمومة في الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي). ثالثاً: يمول هذا النظام الجديد من الموازنة العامة للدولة وذلك باستحداث مطارات ضريبية تطال الأرباح غير المرتبطة بعوامل الانتاج أي الفوائد والأرباح الناتجة عن التحسين العقاري وعن المتاجرة بالأسماء.

رابعاً: إن هذا المشروع/ النظم وهو يحدد ويعدد الخطوات الاجرائية الالزمة لوضعه موضع التنفيذ مع بدء العام ٢٠١٢ فإنه يشير إلى: «تضييق الجهد في وزارتي العمل والصحة وبمؤازرة المؤسسات الدولية المعنية (منظمة العمل الدولية والبنك الدولي اللذين أبديا تأييدهما للمشروع بحرارة واستعدادهما لتقديم المساعدة الفنية المطلوبة)».

ولا ينسى هذا المشروع/ النظم من ان يتبنى دراسة البنك الدولي التي تشير إلى «أن تطبيق نظام التغطية الصحية الشاملة مع إلغاء الاشتراكات وتمويله عبر الضرائب يؤدي إلى نتائج إيجابية على صعيد رفع الطلب على العمالة لدى المؤسسات وانخفاض معدلات البطالة والهجرة وانخفاض حصة العمل غير النظامي في الاقتصاد اللبناني(؟)».

في العدد القادم ملاحظات وردود جميل ملك على المشروع ، والتي ظهر فيها واضحاً أن مشروع التغطية الصحية الشاملة لا يرقى ببعده الاجتماعي والتكافلي والنظامية إلى نظام الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي كما انشئ ، ولكن الترهل ، وعدم تطبيق نظامه ، فتح الشهية على طرح أنظمة بديلة هي أقل منه شأننا .

موازنة ٢٠١٢: المافحة على النهج نفسه

لعل أبرز وصف لمشروع موازنة ٢٠١٢ الذي أعدته وزارة المال ونشرته في بداية تشرين الأول الماضي، هو أنه مستنسخ عن الموازنات السابقة ويتبين من الذهنية نفسها التي صاغتها. تكرر هذا الوصف بصيغ مختلفة في إطار طاولة مستديرة نظمها المركز الاستشاري للدراسات والتوثيق وجمعت خبراء واقتصاديين معنيين بـ«الشأن العام»، وقالوا بوضوح إن المشروع المطروح لا يشي بوجود أي نوايا للتغيير. فبعدما تراجع معدل الدين العام إلى الناتج المحلي الإجمالي إلى حدود ١٣٥٪ (لا يزال مرتفعاً قياساً بالمعايير العالمية)، مقارنة بمستوى خطير بلغ ١٨٠٪ في العام ٢٠٠٦، تُطرح أسئلة كثيرة عما إذا كان المجال الآن متاحاً لإخراج الموازنة من عقدة «أولوية خدمة الدين العام» التي سادت ٢٠ عاماً. أسئلة طرحتها رئيس المركز عبد الحليم فضل الله على المشاركين، مفسحاً في المجال أمام طرح مواضيع حيوية يجب معالجتها الآن، من الملف الاجتماعي وصولاً إلى الاستثمار في البنية التحتية. لكن من الواضح أنَّ معدِّي مشروع الموازنة لا يعنيهم كثيراً التساؤل الأكثر حيوية: ألم يحن الوقت لمقاربة الموازنة من منظور جديد، بعدما تكَّدت الملاحظات وتکاثرت من عام إلى آخر؟ تساؤل طرحة الخبرير الاقتصادي نجيب عيسى الذي تناقش و ١٣ زميلاً في مجالات المصارف، العقارات، المحاسبة العامة، الإعلام الاقتصادي، الاقتصاد الدولي إضافة إلى الملف الاجتماعي والنظام الضريبي والفساد في الإنفاق العام. بداية مع الاعتمادات والإيرادات المتوقعة في المشروع من حيث التصنيف والأرقام؛ إذ ليس هناك أي اختلاف عن مشروع موازنتي عامي ٢٠١٠ و ٢٠١١، اللتين لم تُقرَا أصلاً، وبالتالي لا جدید فيه»، علق مدير المحاسبة السابق في وزارة المال، أمين صالح. خدمة الدين العام مثلاً لا تزال أولوية حيث تمثل ٥٪ من إجمالي النفقات، وفي المقابل «تراجع حصة الإنفاق الاستثماري من ١٦,٥٪ إلى ١٤,٦٪» وهذا التراجع ينسف كلَّاً ادعاء وزارة المال أنها تزيد نفقاتها الاستثمارية في البنية التحتية لكي تشَكَّل رافعة للنمو. إذاً، في التصنيف والأرقام، تبدو الموازنة مستنسخة فعلًا، لكن ماذا عن المشاريع التي تطرحها والسياسة الضريبية الإجمالية التي تتبنَّاها؟ في الواقع، تبقى المقاربة التي تطرحها وزارة المال تجزئية وفقاً لجميع الخبراء، وهو أسوأ ما يكون في ظلَّ الهدر والفساد المستشريين وعدم فاعلية القطاع الخاص؛ وتغذِّي هذه الحلقة من ضعف الإنتاجية وكبح الازدهار (في المبدأ، الموازنة يجب أن تروج الازدهار والإنتاجية) لا ان تكون مرهونة للمصالح السياسية. ففي موضوع فرض ضريبة على الأرباح العقارية، وهو المشروع الذي طرحته وزیر العمل شربيل نحاس في إطار سلسلة متكاملة لتأمين التغطية الصحية الشاملة وزيادة التوظيف للخروج من حلقة اقتصاد التهجير، تضمنَت الموازنة تشوہات على صعيدي الإجراء الأساسي والهدف منه. فمشروع الموازنة يتضمن فرض ضريبة بنسبة ٣٪ على ايرادات بيع العقارات، وهو بند يُعد «تحالياً لمنع تطبيق المشروع الجندي»، بحسب رئيس مركز البحث والاستشارات، كمال حمدان. وحتى بفرض ضريبة لا بد من دراسة تفصيلية تتضمن من يشمل بها؛ والجواب هنا يمكن في التمييز بين البائعين وبين التجار الذين يراكمون الأرباح، ويمكن استقاء المعايير من بلدان كثيرة تطبق هذه الضريبة (في الواقع معظم بلدان العالم). بيد أنَّ مشروع الموازنة لم يستق شيئاً من أي مكان. كذلك فإنَّ أيَّاً من المشاكل المتعلقة بإعادة ترتيب السياسة الضريبية غير ممكن من دون تقديم ضريبة الدخل الموحد، بحسب الاقتصادي سمير سلامه. أما في مسألة التغطية الصحية الشاملة، فقد خصَّص لها المشروع ٣٠٠ مليار ليرة فقط، وهو «بندُ أدرج على عجل للحواف دون تبني مشروع نوعي وللإسراع صوب تبني البطاقة الصحية»، وفقاً لكمال حمدان. طبعاً البطاقة الصحية تعدَّ أسوأ الشرين، لكن «كلفتها مرتفعة على المواطنين، وهي لا تعالج مشكلة الإنفاق الصحي خارج المستشفيات»؛ ولذا فإنَّ لوحة السياسة الحكومية على هذا الصعيد تبدو «ملتبسة ورمادية» مع سواد «الذهنية نفسها التي لا تزال تسيطر على التعاطي مع الإنفاق العام في الباب الاجتماعي». أما القضية الكبرى برأي حمدان فهي مسألة النقل العام «حيث تسدِّد الدولة ١٠ آلاف ليرة بدل نقل يومي (إذا رفع هذا البدل مع التصحیح الجديد من ٨ آلاف ليرة) لـ٢٢٠ ألف موظف رسمي؛ ولدى احتساب المجموع السنوي يكون ٥٥٠ مليون دولاراً هذا المبلغ نفقهه سدى من دون بناء شيء مفيد. وهذا الرقم سيرتفع في العام المقبل لأنَّ أسعار المحروقات ستترتفع». إنَّ السياسات العبثية نفسها إذاً، لكن لماذا تكون غير ذلك؟ فمشروع الموازنة عادي لأنَّ « أصحاب المصالح وراء المشروع هم أنفسهم» الذين كانوا وراء الموازنات في الماضي، من هذا المنطلق أجمع الخبراء على أنَّ الأجدى هو الابتعاد عن الأرقام والتوصيفات التفصيلية لأنَّ القضية تعود إلى جذور التفكير الإصلاحي الذي يجب أن يكون سائداً؛ لكن نقاشاً كهذا يدفع البعض إلى تبني خيار الشراكة مع القطاع الخاص، وكيف يمكن إطلاق شراكة بهذه وتأمين شفافيتها من دون بناء شيء مفيد. وهذا الرسم سيارتفاع في العام الحال هو بإعادة هيكلة الذهنية القائمة، وال الحاجة إلى هذا التحول ضرورية جداً في هذه المرحلة التي يشهد فيها العالم «أزمة خطيرة، يمكن أن يكون أحد ضحاياها، لكنه جزءاً من المنظومة العالمية التي تقوم على الليبرالية الجديدة» وفقاً للخبرير الاقتصادي والمالي، حسن خليل. الا ان الاقتصادي غالب بو مصلح له نظرية جذرية مختلفة في التعاطي مع المسألة، فهو دعا إلى إسقاط «أولوية زيادة أرباح المصارف وتحويلها صوب القطاعين الزراعي والصناعي اللذين يولدان الوظائف». تحول يبدو بعيداً ما دامت مقاربات جميع الملفات تصاغ وفقاً لسلم تقويم الاقتصاد الذي ساد في البلاد منذ العام ١٩٩٢.

حسن شقراني : الاخبار العدد ١٥٧١ السبت ٢٦ تشرين الثاني ٢٠١١ نسخة للطباعة أرسل لصديق

خبر وتعليق خبر وتعليق خبر وتعليق

(الخبر) : بحسب رئيس مركز البحث والاستشارات كمال حمدان، تدفع الدولة حوالي ٤٠٠ مليون دولار سنوياً بدل نقل لحوالي ٢٠٠ ألف موظف في القطاع العام، على أساس ٨ آلاف ليرة يومياً، وستتكبد حوالي ٣٠٠ ألف دولار إضافية من جراء زيادة بدلات النقل الذي ليرة إذا ما تمت الموافقة على تصحيح الأجور. ولو أن الدولة راكمت هذا الإنفاق على ثلاثة سنوات فقط، وكانت أنجذب أكبر خطة للنقل العام في لبنان. إلا أنه بدلاً من ذلك، ستتفق الدولة ٧٥ مليار ليرة، أو ما يوازي ٥٠ مليون دولار، لدعم السائقين العموميين، ضمن استراتيجية غير مفهومة «لخفض أكلاف النقل». ويلفت حمدان إلى أن حوالي ٥٠٠ مليون دولار تدفعها الدولة سنوياً بدلاً للنقل ودعماً له، من دون أي إفاده فعلية من هذه المبالغ لتطوير النقل العام.

التعليق : ويحدثونك عن ابتهاجات لإنجازات في خطط النقل، ستون عاماً ونيف، هو عمر لبنان المستقل، الراكب على حقائب وزارات نقله عشرات الوزراء، وكلهم انتقام، انتقاماً، ولكن أي النقل في لبنان، الجنة والجنان، التي تغنى بها الشعراء والأدباء، هل حقاً أن لبنان عجز عن استيلاد مخلص واحد ينشئ له نقلًا خالصاً لوجه ثقافته وحضارته واهله، من أين يأتي كل هذا السفه في إدارة شؤون بلدنا؟ الدولة لا تهتم، والقطاع الخاص يرمي على شوارعنا «زيارة العالم من وسائل النقل المتهترنة في الشكل واللون، والعاجزة في الحجم والدور، والغريب أننا لم نر خطة، أو استراتيجية إلا وأقحم فيها القطاع الخاص، الملائكي، الملائكي في لبنان، أساساً وركيزة، للتخطيط والإنشاء والإدارة والضمانة، هل نملك في لبنان قطاعاً خاصاً، غير زمر الناهبين والفالسدين حتى ولو كانوا لبنانيين أحياه ومرحومين؟! أو مستجلبين شركاء وطامعين؟! لو بقي اللبناني يفكر ويحلم مائة عام والـف، بنقل عام «ابن أصول» في لبنان، فسيحتاج إلى مائة عام والـف أخرى ليدركه إبل ليدرك من يدرك حاجة لبنان إليه .. «وللي بيعيش يذكر الجايي» .

تنمية الافتتاحية
لقد أجاد الحكم الوسطي لعبة حافة الهاوية، واستغل فيها الإعلام خير استغلال، بإطلاقاته وإطلالاته مدروسة، تلعب على الأوتار جميعاً.. وجاء التمويل هزلياً، من خارج الأطر الدستورية والقانونية، مهرباً عبر مسارب الهيئة العليا لللاغاثة، والهبات المتعددة الأطراف، بطريقة أقل ما يقال فيها أنها لا تليق بمحكمة دولية، مدعومة من أعنى القوى الخارجية والأمم المتحدة ومجلس الأمن الدولي، والسؤال هل يستحق اللعب بالبلد ودفعه إلى الهاوية، ووضع اللبنانيين بمواجهة بعضهم، هذا القدر من الممارسة الماكيافيلية؟! وبما أن التمويل قد قطع، نأمل من رئيس الحكومة المدعوم من الوسطية في السلطة، أن يهدد بالاستقالة لمرة ثانية، من أجل الناس وقضاياهم الحياتية ومستقبل أولادهم، والمشاريع الوطنية، التي ينتظروا الناس على اختلاف مشاربهم، ويضع مجلس الوزراء والوزراء والقوى جميعاً أمام أولويات الناس، وجهاً لوجه.

ارتفاع أسعار البيض

(الخبر) : ارتفع سعر البيض بشكل جنوني في نهايات أيلول الماضي ووصل في تشرين الأول إلى نسبة ١٠٠٪، علماً أن لدى منتجي البيض في لبنان حماية رسمية واسعة؛ فالسوق المحلية لا يمكن إغراقها أو مناقبتها بسهولة بسبب وجود رسم جمركي على إدخال البيض بمعدل ١٠٠ ليرة على البيضة الواحدة، كما أن تصدير البيض كان حتى نيسان ٢٠١١ مدعوماً بواسطة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات «إيدال».

(التعليق) : بتبين لكل الذي تابعوا الملف أن سبب ارتفاع أسعار البيض في بداية تشرين أول ٢٠١١ هو الاحتكار المعتمد، وأن أحدى الشركات المشهورة في عالم البيض والدجاج هي وراء ذلك، فمن حاسب، ومن عاقد، ومن حفظ حقوق اللبنانيين، ما شهدناه هو اصرار على منطق السوق الحرة، وسوق العرض والطلب، من يحمي لبنان من جشع بعض تجاره.

لجنة تجار لمكافحة ارتفاع الأسعار :

(الخبر) : بعد اجتماع بنقابة تجار مال القبان ترأس وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس اجتماعاً بتاريخ ٢٠١١-١١-١٠، مع وفد من نقابة أصحاب السوبرماركت برئاسة الدكتور نبيل فهد وجرى البحث في ارتفاع اسعار المواد الغذائية واسبابه. واطلع نحاس أصحاب السوبرماركت على «جدية التعاطي بهذا الملف الذي يهم كل المواطنين بمختلف اطيافهم»، مطالباً بـ«التعاون مع الوزارة لضبط الامور». واد اعلن عن «تشكيل لجنة طوارئ تضم تجمع النقابات الغذائية»، قال: «نعمل معاً لدرس تطور الأسعار ومعالجة اي ارتفاع فيها».

التعليق : المتأنل باعضاً للجنة التي شكلها معاليه يجد أن أعضاء هذه اللجنة كلهم تجاري، فain المجلس الوطني المجلس الوطني لحماية المستهلك الذي انشأ العام ٢٠٠٥ وفق قانون حماية المستهلك، وهو الجهة الوحيدة الموكلة إليها دراسة الأسعار وتحقيق توازن في الأسواق، ما هي قانونية اللجنة التي شكلها معالي وزير الاقتصاد، وما هي قانونية اجتماعاتها، وما هي انجازاتها منذ تشكيلها، غير أنها أوهنت بأن هناك من يسهر على مصالح اللبنانيين، ولربما نفس الغضب الشعبي قليلاً، ولكن هل يأمل اللبنانيون من التجار أنفسهم الذين يرفعون الأسعار اقتراح حلول لخفضها؟ هل هذا الأداء أداء شفاف؟ ، الجواب عند معالي الوزير، والوزراء، ومجلس الوزراء . والدولة كلها ، والنواب . وليس عند اللبنانيين لا المزيد من الفقر والآفات .